

ศูนย์การทดลองของเมืองกรุงเทพมหานคร

EMPATHY

การทดลองบนพื้นฐานของการร่วมมือ



บทนำ

ในช่วงเวลา 2 – 3 ปีที่ผ่านมา Bangkok City Lab ได้พัฒนากระบวนการทำงานเชิงระบบมากขึ้น ครอบคลุมตั้งแต่การค้นหาและทำความเข้าใจปัญหา ไปจนถึงการพัฒนาต้นแบบบริการสาธารณะที่เป็นประโยชน์แก่ประชาชนกรุงเทพมหานครท่ามกลางความท้าทายและความซับซ้อนของการจัดบริการสาธารณะที่แตกต่างและหลากหลาย

Bangkok City Lab เลือคมองหาจุดเริ่มต้นของแต่ละต้นแบบบริการจากโจทย์ในหลายมิติ ทั้งความเร่งด่วนเชิงนโยบาย ความพร้อมในการขยายผล และความตื่นตัวของภาคประชาสังคม เพื่อค้นหาโจทย์ในการพัฒนาที่นำไปสู่การเปลี่ยนแปลงได้จริง

การรวบรวมผลงานในช่วงปี 2568–2569 แบ่งออกเป็น 3 กลุ่มงานหลัก ได้แก่

กลุ่มงานที่เกี่ยวข้องกับชีวิตสาธารณะ

กลุ่มงานการพัฒนาทุนมนุษย์และบริการสุขภาพปฐมภูมิ

กลุ่มงานการสร้างสรรค์ระบบเชื่อมโยงของเมือง

ทั้ง 3 กลุ่มงานสะท้อนแนวทางการทำงานที่เน้น “คน” เป็นหัวใจหลัก และเชื่อมโยงการทดลองขนาดเล็กเข้ากับความเป็นไปได้ในการขยายผล

เพราะเราหวังว่าการริเริ่มจากกลไกเล็กๆ ของเมือง อาจสร้างการเปลี่ยนแปลงของเมืองที่จะช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของชาวกรุงเทพมหานครได้ในระยะยาว

Over the past 2–3 years, Bangkok City Lab has developed an increasingly systematic working process — spanning from identifying and understanding problems to developing public service prototypes that benefit Bangkok’s residents.

Amid the challenges and complexity of delivering diverse public services, Bangkok City Lab looks for each prototype's starting point across multiple dimensions: policy urgency, readiness to scale, and civil society momentum — seeking the development challenge to drive real change.

Pedestrian Life

Human Development and Health

Cluster in the City

All three groups embrace a human-centered approach that connects small-scale experiments to broader societal impact. They share the belief that local, targeted urban interventions can ultimately spark widespread change and improve the quality of life for Bangkok's residents.

สารบัญ

CONTENTS

Pedestrain Life

09

ป้ายรถเมล์ที่ทำให้การรอเป็นเรื่องสบายใจ Bus Stop: Waiting without Temper	16
การส่งเสริมย่านสตรีทฟู้ดด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกแบบยืดหยุ่น Food Stall & Canopy for Street Food Vendors	24
แผงกั้นสำหรับการสร้างสรรคพื้นที่สาธารณะที่ยืดหยุ่น Barricade for Flexible Public Space	28
คืบพื้นที่สัญจรให้ทุกคน ด้วยโครงสร้างพื้นฐานเมืองแบบไร้เสา Overhanged Street Device	36
ป้อมตำรวจและห้องน้ำสาธารณะแบบกะทัดรัด Lean Police Pit & Public Restroom	38

คนกรุงเทพได้อะไร What Do Bangkok Residents Gain?	06
กลไกการทำงาน How It Works	08
50 เขตที่ Bangkok City Lab ทำการทดลองเชิงยุทธศาสตร์	10

Human Development and Health

40

เกมส์ทดลองเมือง Metropoly	42
บ้านอัมใจ Baan Im Jai	46
นวัตกรรมสุขภาพ การออกแบบระบบสุขภาพะใหม่จากฐานรากของเมือง Innovative Health Care Process	50

Cluster in the City

56

ห้วลำโพง - การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการเรียนรู้ผ่านระบบนำทางสู่ซอยย่อยย่านห้วลำโพง Hansel Gretel Project 01 : Hua Lamphong as a City Learning Infrastructure	58
“ตรอกอิสรานุภาพ” (ตรอกเล่งบิวยเอี้ยะ) จากการมีส่วนร่วมสู่แผนพัฒนาพื้นที่ Leng Buai Ia Alley and People Participation	66
วังหลัง - การปรับปรุงพื้นที่สาธารณะให้สัมพันธ์กับการใช้งานในบริเวณถนนวังหลัง Wang Lang : Compromising Street Economy and Mobility	72

Future Curiosity Lab 76

ตั้งคำถามใหม่กับนิยามความฉลาดของเมือง Smart + City	78
สร้างความไว้วางใจให้พื้นที่นันทนาการ Smart Park	80
โปรแกรมการท่องเที่ยวที่เป็นไปได้ในย่านที่ไม่รู้จัก Bangkok Fuzzy Day Trip	84

Empathizing and Empowering Process to Policy Leverage 88

บ้าน 60+ การออกแบบกลไกใหม่เพื่อคุณภาพชีวิต ของกลุ่มเปราะบางในเมือง Baan 60+ : Bridging Local Funds to the Vulnerables	90
สมัชชาสุขภาพ กรุงเทพมหานคร การขับเคลื่อนสมัชชาสุขภาพ กลุ่มกรุงเทพเหนือ Scoping Health Assembly to Local Policy in Action	91
ปฏิบัติการออกแบบบริการเพื่อพัฒนาองค์ประกอบ ของจุดรจักรยานยนต์รับจ้าง Workshop Service Design : Moto-Taxi	92
ปลูกเพื่อเมือง Veggie Program for Urban Food Security	93
ผลของห้องทดลองพลเมืองคนรุ่นใหม่ CitiZen Lab - New Gen	94
Wall Art ชุมชนซอยโศดา Wall Art: Soi Soda Community	96

คนกรุงเทพได้อะไร

ศูนย์การทดลองเมืองกรุงเทพฯ (Bangkok City Lab) เปรียบเสมือน Think Tank ของกรุงเทพมหานคร เป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่คลี่คลายปัญหาเมืองด้วยกระบวนการคิดสร้างสรรค์

การทดลอง และการออกแบบ โดยนำนวัตกรรม และกระบวนการใหม่ๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผล พร้อมค้นคว้าหาวิธีจัดบริการสาธารณะรูปแบบใหม่ เพื่อให้เมืองพร้อมรับมือกับความเปลี่ยนแปลงในอนาคตได้ดียิ่งขึ้นตามนโยบาย ไม่ว่าจะเป็น การสัญจร การจัดการพื้นที่ทางเท้าและพื้นที่สาธารณะ การพัฒนาบริการสุขภาพปฐมภูมิ การดูแลกลุ่มเปราะบางและผู้สูงอายุ การสร้างโอกาสด้านการท่องเที่ยวในย่านชุมชนและพื้นที่ชอยย่อยไปจนถึง การบูรณาการสาธารณูปโภคพื้นฐานของเมืองให้สอดคล้องกับบริการแห่งอนาคต



วัตถุประสงค์

ค้นหาและออกแบบความเป็นไปได้ใหม่ของบริการสาธารณะเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของคนเมือง

สร้างการมีส่วนร่วมและเข้าใจโดยเน้นคนเป็นศูนย์กลาง เพื่อกำหนดและส่งมอบบริการที่พึงปรารถนา

ให้ฉันทกัสน์และกลยุทธ์ของการพัฒนาเมืองที่สามารถนำไปสู่การตัดสินใจของบริการต้นแบบและระบบย่อยในการทำให้เป็นจริงได้ในการปฏิบัติ

เสนอและส่งมอบบริการสาธารณะต้นแบบที่ขยายผลได้

What Do Bangkok Residents Gain?

Bangkok City Lab functions as Bangkok's Think Tank — a unit dedicated to solving urban problems through creative thinking, experimentation, and design. It brings in new innovations and processes to improve efficiency and effectiveness, while researching new models of public service delivery, so the city can respond better toward future change adhering with policy — such as mobility, walkway and public space management, primary healthcare development, upcoming vulnerable and aging population services, tourism opportunities in communities, and integrating urban infrastructure with future services.

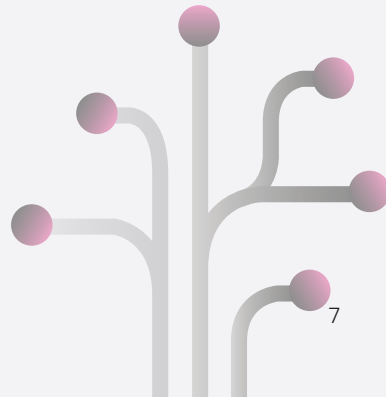
Objectives

To research and design new possibilities for public services to improve urban residents' quality of life

To build participation and understanding, centered on people, to define and deliver services that genuinely meet real needs

To provide scenarios and urban development strategies that can crystallize into prototype services and subsystems ready for real-world implementation

To propose and deliver prototype public services ready for scaling



กลไกการทำงาน

ศูนย์การทดลองเมืองกรุงเทพมหานคร (Bangkok City Lab)

สังกัดสถาบันพัฒนามหานคร มหาวิทยาลัยนวมินทราธิราช ซึ่งเป็นหน่วยงานภายใต้กรุงเทพมหานคร การดำเนินงาน แบ่งออกตามภารกิจเป็น 4 ห้องปฏิบัติการ ได้แก่

ห้องปฏิบัติการออกแบบเพื่อพัฒนาต้นแบบ
และเครื่องมือสำหรับบริการสาธารณะของเมือง
(Civic Design Lab)

How We Approach

Bangkok City Lab was established in 2023 under the Institute of Metropolitan Development, Navamindradhiraj University — an agency under the Bangkok Metropolitan Administration. Its work is organized into four labs, each with a distinct mission:

Civic Design Lab
developing prototypes and tools for the city's public services

ห้องปฏิบัติการนวัตกรรมทางสังคม เพื่อเหนี่ยวนำ
การมีส่วนร่วมในการพัฒนาของพลเมืองและชุมชน
(Social Catalyst Lab)

Social Catalyst Lab
driving citizen and community participation in urban development

ห้องปฏิบัติการทดลอง เพื่อพัฒนาแนวทางสร้างสรรค์
และแก้ไขปัญหาเชิงพื้นที่
(Place Solution Lab)

Place Solution Lab
creating and testing approaches to spatial problem-solving

ห้องปฏิบัติการเพื่อตอบสนองความเป็นไปได้ใหม่
ของเมืองแห่งอนาคต
(Future Curiosity Lab)

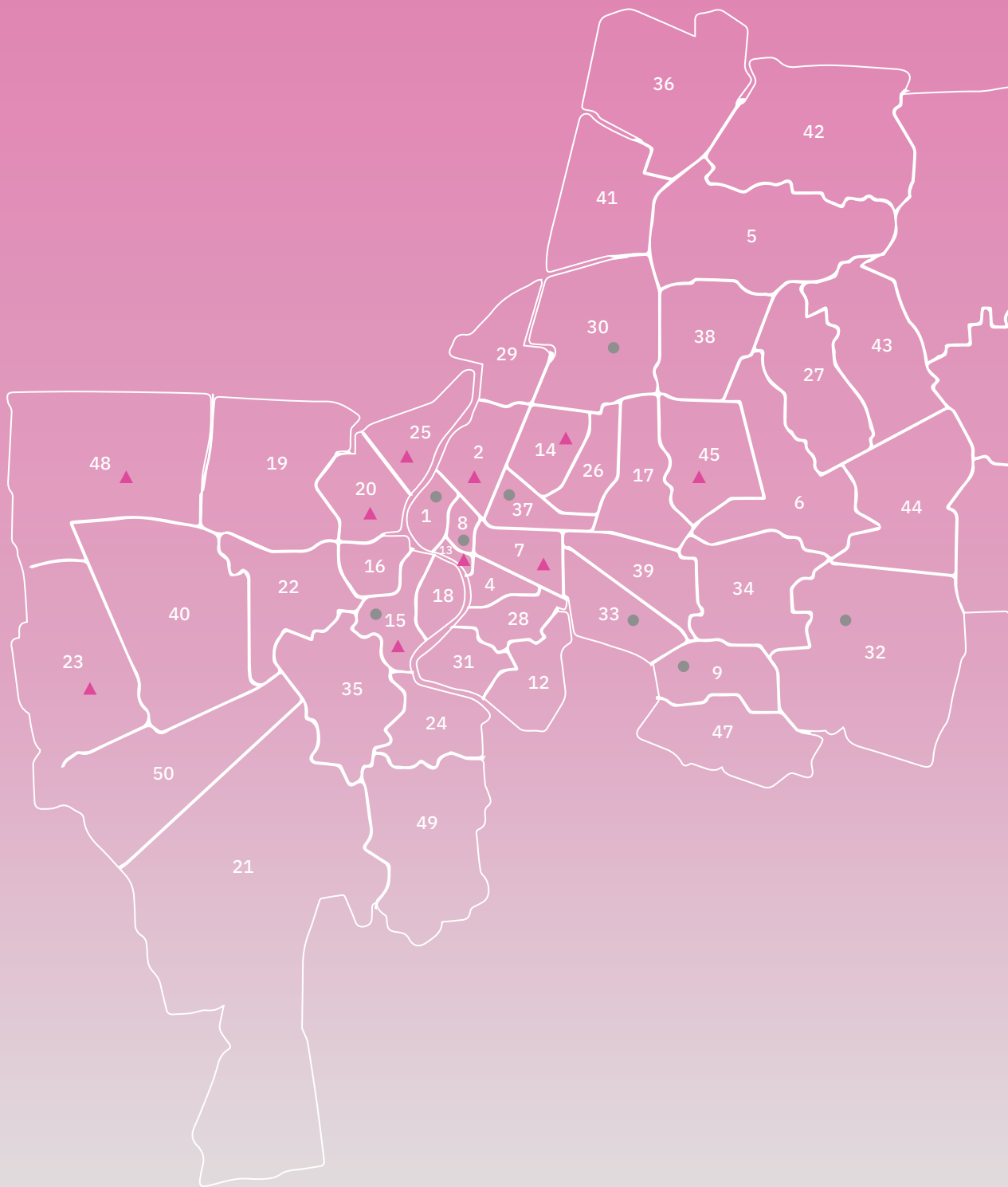
Future Curiosity Lab
exploring new possibilities on the future scenario

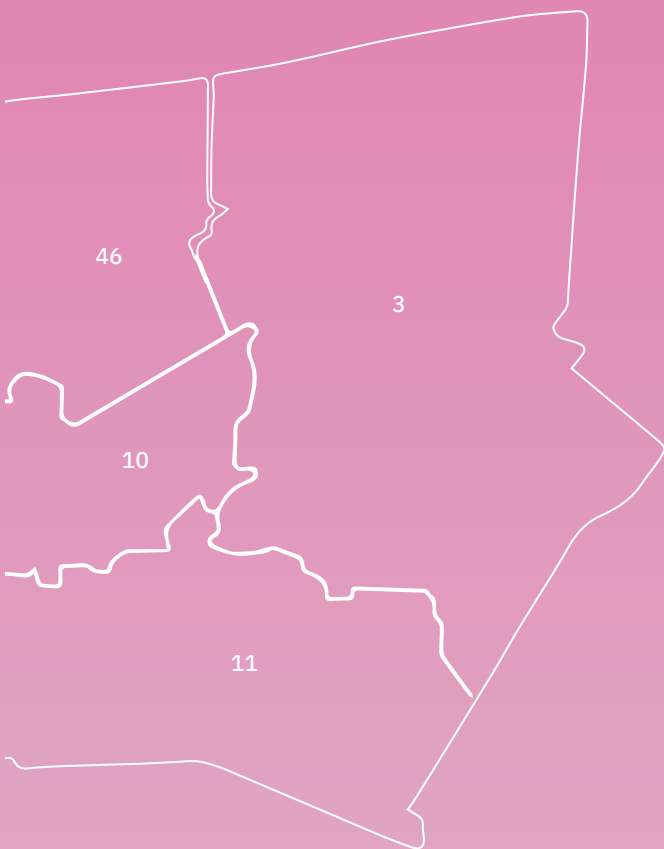
ทั้ง 4 ห้องปฏิบัติการ มีกลไกการทำงานครอบคลุมการจัดบริการและนวัตกรรมที่เป็นจุดเริ่มต้นใหม่ในการแก้ไขปัญหา และสร้างโอกาสให้แก่กรุงเทพมหานคร

Together, the four labs cover the full range of service design and innovation, forming new leveraged points for solving problems and creating opportunities for Bangkok.

BCL's state of work development







- | | |
|------------------------|------------------|
| 1 เขตพระนคร | 26 เขตดินแดง |
| 2 เขตดุสิต | 27 เขตบึงกุ่ม |
| 3 เขตหนองจอก | 28 เขตสาทร |
| 4 เขตบางรัก | 29 เขตบางซื่อ |
| 5 เขตบางเขน | 30 เขตจตุจักร |
| 6 เขตบางกะปิ | 31 เขตบางคอแหลม |
| 7 เขตปทุมวัน | 32 เขตประเวศ |
| 8 เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย | 33 เขตคลองเตย |
| 9 เขตพระโขนง | 34 เขตสวนหลวง |
| 10 เขตมีนบุรี | 35 เขตจอมทอง |
| 11 เขตลาดกระบัง | 36 เขตดอนเมือง |
| 12 เขตนานา | 37 เขตราชเทวี |
| 13 เขตสัมพันธวงศ์ | 38 เขตลาดพร้าว |
| 14 เขตพญาไท | 39 เขตวัฒนา |
| 15 เขตธนบุรี | 40 เขตบางแค |
| 16 เขตบางกอกใหญ่ | 41 เขตหลักสี่ |
| 17 เขตห้วยขวาง | 42 เขตสายไหม |
| 18 เขตคลองสาน | 43 เขตคันนายาว |
| 19 เขตตลิ่งชัน | 44 เขตสะพานสูง |
| 20 เขตบางกอกน้อย | 45 เขตวังทองหลาง |
| 21 เขตบางขุนเทียน | 46 เขตคลองสามวา |
| 22 เขตภาษีเจริญ | 47 เขตบางนา |
| 23 เขตหนองแขม | 48 เขตทวีวัฒนา |
| 24 เขตราชบุรีบูรณะ | 49 เขตทุ่งครุ |
| 25 เขตบางพลัด | 50 เขตบางบอน |

● ผลงานปี 2567 (2024)

▲ ผลงานปี 2568-2569 (2025-2026)

01

พระนคร**Hawker Furniture:**

Furniture for Street Food Vendors Outside the Sidewalk
Criteria for organizing vendors in public space, to promote
the identity of the Khao San Road area

08

ป้อมปราบศัตรูพ่าย

โครงการปรับปรุงที่พักพิงคนไร้บ้าน (บ้านอิมใจ)
พื้นที่การประปาสาขาแม่น้ำศรี (เดิม)

09

พระโขนง

การจัดขยะด้วยกลไกเศรษฐกิจหมุนเวียน
ในย่านนวัตกรรมปทุมวันวิถิ

15

ธนบุรี

โครงการปรับปรุงผิวจราจร
พื้นที่กิจกรรมสาธารณะถนนเทอดไท -ตลาดพลู

30

จตุจักร**Moto Taxi:**

การพัฒนาระบบการให้บริการรถจักรยานยนต์
รับจ้างที่ลดความหนาแน่น ณ จุดจอด

Pedestrian Traffic Light:

สัญญาณไฟเตือนการข้ามทางม้าลาย

ตู้ Telemed

พัฒนาระบบการจัดการและ
ติดตั้งตู้ Telemed ในชุมชน

32

ประเวศ

การจัดการที่อยู่อาศัยผู้มีรายได้น้อยในที่ดิน
ของกรุงเทพมหานคร

33

คลองเตย

Khlong Toei Model
คลองเตยโมเดล ที่อยู่อาศัยกับการพัฒนาเมือง

37

ราชเทวี

การออกแบบระบบเชื่อมต่อทางวิถิเพื่อคนทุกคน
(Universal Design)

Phra Nakhon**Hawker Furniture:**

Furniture for Street Food Vendors Outside the Sidewalk
Criteria for organizing vendors in public space, to promote
the identity of the Khao San Road area

Pom Prap Sattru Phai

Homeless Shelter Renovation Project (Baan Im Jai), Maen
Si Waterworks (Former) Site

Phra Khanong

Waste Management through a Circular Economy Mechanism
in the Punnaewithi Innovation District Administration Land

Thon Buri

Road Surface Improvement Project,
Thoet Thai–Talat Phlu Public Activity Area

Chatuchak

Moto Taxi: Developing a Motorcycle Taxi Service System
to Reduce Congestion at Stops

Pedestrian Traffic Light: Warning Signal for Crosswalks

Telemed Kiosk: Developing a Management and
Installation System for Telemed Kiosks in Communities

Prawet

Managing Low-Income Housing on Bangkok Metropolitan

Khlongtoei

Khlongtoei Model: Housing and Urban Development

Ratchathewi

Designing a Connected Mobility System for Everyone
(Universal Design)

02

ดุสิต**Street Food Canopy**

หลังคาคลุมพื้นที่ค้าขายริมทางเพื่อการจัดระเบียบ

Wall Art เรื่องเล่าชุมชนซอยดา ภายใต้
โครงการดุสิตโมเดลมหาวิทยาลัยนวัตกรรมธัชราชนาการส่งเสริมการปรับระบบอาหาร ผักปลอดสารใน
ศูนย์เด็กเล็ก ชุมชนวัดสวัสดิ์วารังศรีราม

25

บางพลัดการส่งเสริมการปรับระบบอาหาร ผักปลอดสารใน
ศูนย์เด็กเล็ก ชุมชนวัดดาวดึงษาราม

13

สัมพันธวงศ์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตรอกเล่ง บิวย เอียะ
ต้นแบบ Barricade เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
และความปลอดภัยทางถนนย่านเยาวราช

07

ปทุมวันโครงสร้างเพื่อการเรียนรู้ชุมชน ตรอกสลักหิน
ต้นแบบป้อมตำรวจและห้องน้ำสาธารณะ
เพื่อลดอุปสรรคทางเท้า

15

ธนบุรีอุปกรณ์สื่อสารสภาวะความหนืดของหลอดเลือด
เพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมบริโภค

48

ทวีวัฒนา

ชุดกายอุปกรณ์ฟื้นฟูผู้ป่วยสโตรก

23

หนองแขมDIY Manikin
อุปกรณ์ฝึกทักษะญาติเพื่อดูแลผู้ป่วยติดเตียง

20

บางกอกน้อยการปรับปรุงทำน้ำวังหลัง-ศิริราช
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรและความปลอดภัย
ทางถนน

14

พญาไท

แผงกั้นสำหรับการจัดระเบียบร้านค้าริมทาง

Dusit**Street Food Canopy:** A Canopy Roof for Street
Vendors Areas to Support Organization**Wall Art:** Stories of Soi Soda CommunityNon-Chemical Food and Vegetable in Childcare
Centers, Wat Sawat Wari Sri Maram and Tha Nam
Samsen Communities**Bang Phlat**Non-Chemical Food and Vegetable in Childcare
Centers, Wat Daowaduengsaram Community**Samphanthawong**

Leng Buai Ia's Cover Way

Atmospheric Barricade for Promoting Tourism and
Road Safety in the Yaowarat Area**Pathum Wan**

Trok Salak Hin Community Learning Infrastructure

Lean Police Pit and Public Toilet Prototype

ThonburiBlood Vessel Stiffness Educating Device,
to Encourage Dietary Behavior Change**Thawiwatthana**

Stroke Patient Rehabilitation Apparatus

Nong KhaemDIY Manikin A Skills-Training Device for
Intermediate Care Patient**Bangkoknoi**Renovation of Wang Lang-Siriraj Pier, for Mobility
Efficiency and Road Safety**Phayathai**

Street Food Stall for Street Vendors

Pedestrain Life

ภารกิจลำดับต้นของกรุงเทพมหานคร เริ่มจากบริการ
สาธารณะและโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับชีวิต
ประจำวันนอกบ้านของผู้คนในเมือง

Pedestrian Life คือเนื้อหาที่ว่าด้วยการแก้ปัญหาและ
สร้างโอกาสเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้คนผ่านบริการ
สาธารณะของกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะบริการสาธารณะ
ที่เกี่ยวข้องกับบาทวิถีครอบคลุมตั้งแต่การสัญจรและระบบ
ขนส่งสาธารณะ ไปจนถึงการลดสิ่งกีดขวางบนทางเดินเท้า
โดยมีเป้าหมายเพื่อทำให้การใช้ชีวิตระหว่างวันสะดวกและ
ปลอดภัยยิ่งขึ้น



The Bangkok Metropolitan Administration's primary mission focuses on the essential public services and infrastructure that shape the daily lives of city dwellers.

Pedestrian Life focuses on improving quality of life through Bangkok's public services, specifically by optimizing pedestrian spaces. From enhancing mobility and public transit connections to removing pavement obstacles, the initiative aims to make daily travel both seamless and safe.

Bus Stop: Waiting without Temper

ศาลาและป้ายรถเมล์ที่ทำให้การรอ เป็นเรื่องสบายใจ

หนึ่งในความพยายามที่จะให้การรอรถเมล์น่าหงุดหงิดน้อยลง รวมทั้งการแก้ไขช่องว่างของข้อมูลระหว่างสายการเดินรถ กับจุดจอดรถที่มักไม่สอดคล้องกัน การเพิ่มประสิทธิภาพ และคลี่คลายข้อจำกัดเดิมของศาลาและป้ายรถเมล์ประจำทาง เปลี่ยนให้อุปสรรคเล็กๆ ในการเดินทางด้วยบริการสาธารณะ เริ่มต้นได้อย่างสะดวก ชัดเจน และเป็นมิตรกับผู้ใช้งานมากยิ่งขึ้น

This effort closes the information gap between bus routes and stop locations, taking the frustration out of waiting for transit. By overcoming the limitations of current shelters and signage, a small daily obstacle is transformed into a seamless, clear, and welcoming start to every journey.





ลดอุปสรรคของการใช้งานพื้นที่ทางเท้า

การออกแบบป้ายรถเมล์ให้มีขนาดกะทัดรัด ติดตั้งได้แม้ในพื้นที่แคบ สอดรับกับทางเท้าหลายแห่งในกรุงเทพมหานครที่มีความกว้างจำกัด ช่วยเปิดพื้นที่สัญจรให้มากขึ้น ทั้งยังลดขนาดและจำนวนเสา เพื่อไม่ให้มีสิ่งกีดขวางบนทางเท้าเกิดความจำเป็น

These compact bus stops are custom-engineered for Bangkok's narrow footways. By scaling down the support posts, the design keeps sidewalks clear of unnecessary obstacles, opening up plenty of walking room for pedestrians.





เพิ่มโอกาสให้ติดตั้งได้ในที่ที่เคยเป็นไปไม่ได้

เดิมศาลารอรถเมล์มักมีขนาดใหญ่บังและกีดขวางหน้าร้านของอาคารพาณิชย์ จึงมักไม่ได้รับอนุญาตให้ติดตั้ง เพราะบดบังทัศนวิสัย การออกแบบศาลารอรถเมล์ของ Bangkok City Lab จึงมีลักษณะที่เน้น โปร่ง เบา และไม่กีดขวางแนวสายตา ทำให้สามารถติดตั้งได้ง่ายขึ้นในบริบทที่หลากหลายของเมือง

While traditional bus shelters were often rejected for blocking shopfronts and obstructing sightlines, Bangkok City Lab's new design features an open, lightweight form. This modern approach maintains clear visibility, making the shelters much easier to install across diverse urban environments.



ปรับรายละเอียดให้อยู่กับเมืองได้นานขึ้น

ปรับรายละเอียดจุดที่ชำรุดเสียหายง่ายอย่างเช่น รอยต่อระหว่างเสากับพื้นด้วยการเสริมต่อม่อคอนกรีต เพื่อป้องกันน้ำขังอันเป็นสาเหตุของความเสียหายต่อโครงสร้างเหล็กช่วยยืดอายุการใช้งานของโครงสร้างให้ยาวนานขึ้น

Details prone to damage, such as the joint between post and ground, have been refined through reinforced concrete footings that prevent water pooling — a common cause of damage to steel structures — helping extend the structure's service life.

ใช้วัสดุน้อยลง แต่คุ้มค่ากว่าเดิม

ปรับมาตรฐานขนาดชิ้นส่วนและรายละเอียดการประกอบใหม่ ช่วยให้ใช้วัสดุจำนวนน้อยชิ้นลง ขนส่งง่ายขึ้น และไม่เหลือเศษวัสดุหน้างาน ส่งผลให้ต้นทุนของศาลารอรถเมล์ลดลงราวร้อยละ 20 จากราคาก่อสร้างเดิม



Standardized parts and streamlined assembly have reduced material needs, eased transport, and eliminated on-site waste. These efficiencies have driven down the bus shelter's cost by nearly 20% relative to traditional construction.

การเพิ่มความปลอดภัยในยามค่ำคืน



แทรกการส่องสว่างเข้าไปให้แก่ผู้เดินทาง ในช่วงเวลากลางคืนให้ได้รับความปลอดภัยมากขึ้นระหว่างรอรถ โดยเฉพาะสตรีและผู้สูงอายุ ไม่ทำให้เกิดจุดอับสายตา

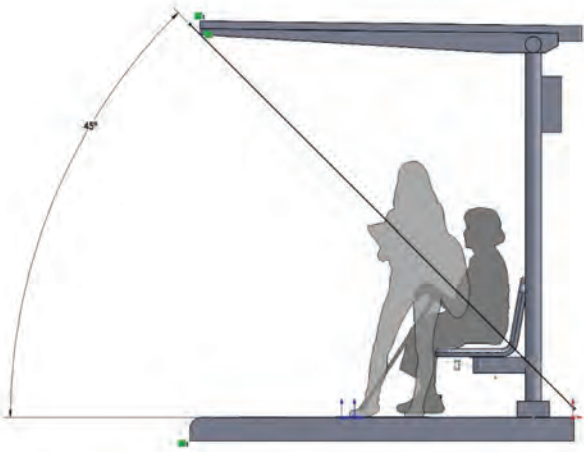
Enhancing Nighttime Safety

Adds lighting for travelers at night, improving safety while waiting for the bus — especially for women and the elderly — while avoiding blind spots.

เพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานจริง

ปรับองศาของหลังคาให้บังแดดบังฝนได้ดีขึ้น ร่วมกับการลดระยะความสูงระหว่างพื้นกับหลังคาศาลาให้มีระยะน้อยลง ส่งผลให้สามารถกันแดดกันฝนได้มากยิ่งขึ้นกว่าเดิม

The roof angle has been adjusted for better sun and rain protection, together with a reduced clearance height between the shelter's floor and roof, resulting in improved protection from both sun and rain compared to before.



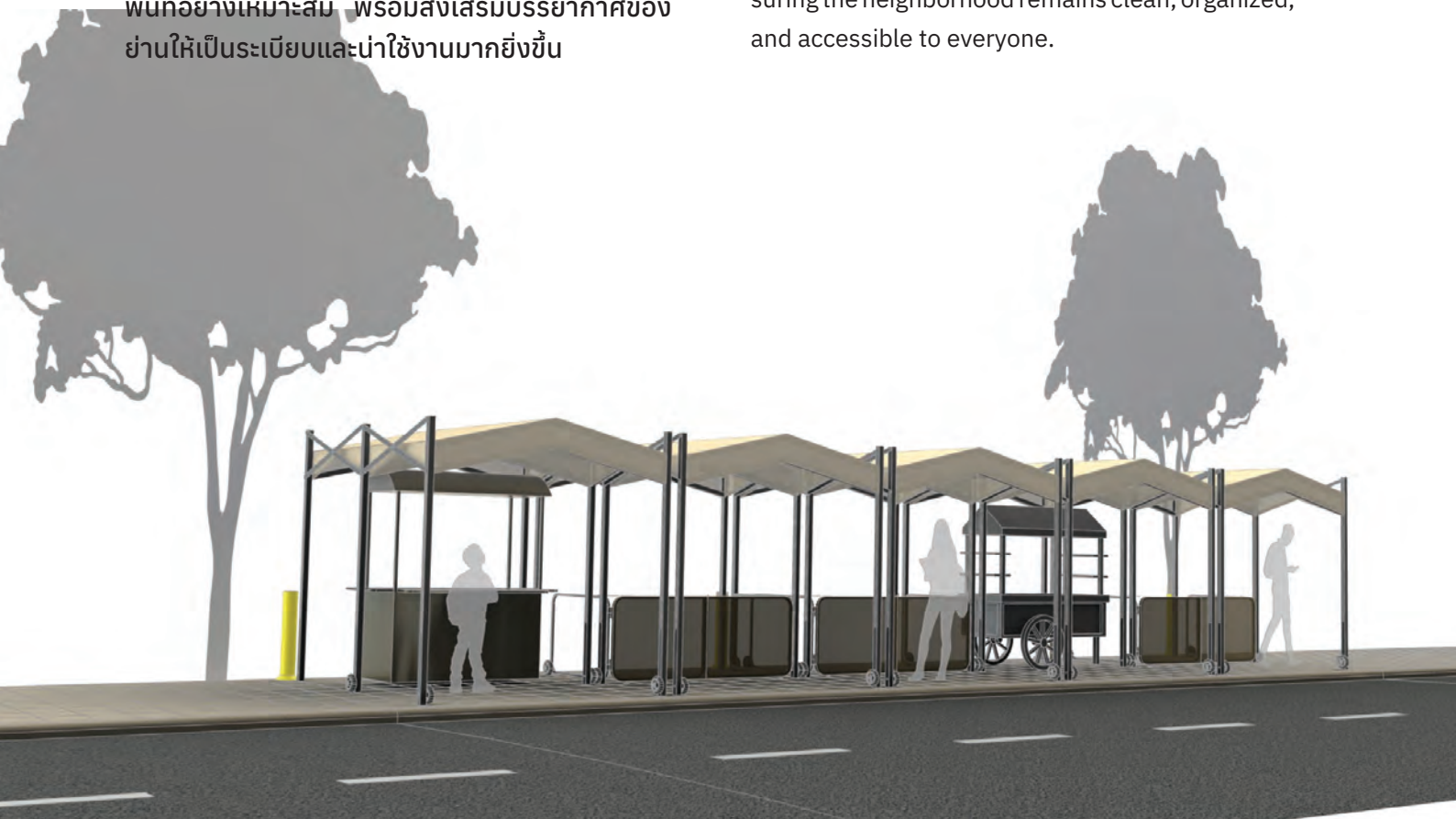


Food Stall & Canopy for Street Food Vendors

การส่งเสริมย่านสตรีทฟู้ดด้วย อุปกรณ์อำนวยความสะดวกแบบยืดหยุ่น

การสร้างสรรค์พื้นที่ยืดหยุ่นเพื่อรองรับการค้าริม
ทางในย่านสตรีทฟู้ด ให้พื้นที่ที่ผ่อนผันให้ค้าขายบน
ทางสาธารณะเป็นบางช่วงเวลา สามารถจัดระเบียบ
พื้นที่อย่างเหมาะสม พร้อมส่งเสริมบรรยากาศของ
ย่านให้เป็นระเบียบและน่าใช้งานมากยิ่งขึ้น

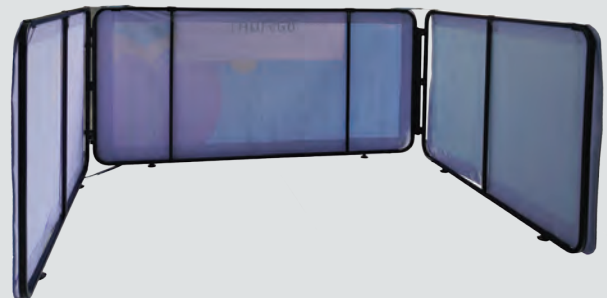
Creating adaptable spaces for scheduled street
food vending brings order to public walkways.
It allows traditional street trade to thrive while en-
suring the neighborhood remains clean, organized,
and accessible to everyone.



แผงกั้นเพื่อจัดระเบียบ และบังสายตา

แผงกั้นเคลื่อนย้ายและพับเก็บได้ง่าย สอดรับกับรูปแบบการค้าที่มีช่วงเวลาจำกัด ต้องติดตั้งรีอคอนและเคลื่อนย้ายทุกวัน อีกทั้งยังสามารถปรับใช้งานได้อย่างยืดหยุ่น ไม่ว่าจะเป็นการติดตั้งซื้อร้าน ป้ายราคา หรืออุปกรณ์ประกอบการขาย สร้างความเป็นระเบียบให้กับพื้นที่โดยไม่ลดทอนเอกลักษณ์ของผู้ค้า

These mobile, foldable barriers adapt effortlessly to the daily routine of street vending. Beyond defining spaces, they double as functional displays for signage and equipment, establishing urban order without stripping vendors of their individuality.



ลดอุปสรรคในฤดูฝน

การพัฒนาหลังคาแบบพับเก็บได้ เพื่อช่วยลดข้อจำกัดการค้าขายในช่วงฝนตก หลังคาสามารถกางและหุบได้หลายระดับตามขนาดทางเท้าที่หลากหลายในกรุงเทพมหานคร ช่วยสร้างร่มเงาต่อเนื่อง ป้องกันแดดและฝน พร้อมทั้งพับเก็บได้หากไม่ใช้งาน

The development of a foldable canopy roof mitigates the challenges of street vending during rainfall. With multi-level extension and retraction, the roof adapts seamlessly to Bangkok's varying footway widths—offering continuous protection from sun and rain while folding away effortlessly when not in use.





Barricade

สำหรับการสร้างสรรค์ พื้นที่สาธารณะที่ยืดหยุ่น

หลายพื้นที่ในกรุงเทพมหานครมีศักยภาพและโอกาสทางเศรษฐกิจสำหรับผู้ค้ารายย่อยหนึ่งในการปรับเป็นพื้นที่ถนนคนเดินเพื่อส่งเสริมสตรีทฟู้ด การทดลองนี้จึงเป็นอีกความพยายามในการสร้างสรรค์พื้นที่ยืดหยุ่น ผ่านอุปกรณ์ที่ช่วยรองรับการเปลี่ยนจากพื้นที่ถนนเป็นทางเดินสาธารณะสำหรับกิจกรรมเศรษฐกิจชั่วคราว เพื่อเสริมบรรยากาศของย่าน สร้างความปลอดภัยให้ทั้งคนเดินเท้าและผู้ขับขี่ และป้องปรามการจอดกีดขวางของรถสาธารณะไปพร้อมกัน





To unlock the economic potential of Bangkok's neighborhoods, this prototype transforms vehicular roadways into temporary walking streets for street food vendors. Utilizing highly adaptable equipment, the design seamlessly converts traffic lanes into vibrant public walkways. This initiative not only enhances the local atmosphere and ensures pedestrian safety but also deters illegal vehicular parking.



จุดคานจัดของปัญหาและโอกาส

เส้นแบ่งระหว่างทางเดินเท้ากับช่องทางเดินรถ คือจุดที่สามารถสร้างสรรค์ให้เกิดความแตกต่างของบรรยากาศและความปลอดภัยสาธารณะได้พร้อมกัน โจทย์ของการออกแบบนี้ จึงเป็นการทำให้ผู้สัญจรทางเท้าได้รับความปลอดภัยด้วยแสงส่องสว่างยามค่ำคืนและมีประสบการณ์จับจ่ายใช้สอยในพื้นที่ย่านสตรีทฟู้ดที่ดีพร้อมกับการเตือนและป้องปรามผู้ขับขี่ให้ระมัดระวังต่อคนเดินเท้า



The thin line separating the sidewalk from traffic is exactly where public safety and neighborhood charm meet. The challenge is to design a space that shields pedestrians with warm nighttime lighting and an inviting street food layout, while sending a clear visual cue for drivers to slow down and stay cautious.

Barricade แบบสองบุคลิก

แผงกั้นเป็นอุปกรณ์ที่ถูกนำมาใช้เสมอเมื่อต้องเปลี่ยนการใช้งานถนนเป็นทางเท้าชั่วคราว เนื่องจากติดตั้งง่าย เคลื่อนย้ายสะดวกและใช้งานได้หลากหลาย การทดลองนี้เป็นการเพิ่มองค์ประกอบบางอย่างเพื่อเปลี่ยนประสบการณ์และการใช้งานของสิ่งที่เป็นปกติอยู่แล้ว ประกอบด้วย ระบบไฟนำทางที่พื้น เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้งานสำหรับผู้เดินเท้า โดยใช้โคมสีอบอุ่นเพื่อช่วยเสริมบรรยากาศ และ ไฟเตือนในแนวถนน โดยใช้ไฟเตือนสีแดง เพื่อให้ผู้ขับขี่สังเกตเห็นแนวพื้นที่กิจกรรมและเพิ่มความระมัดระวังเมื่อเข้าใกล้ผู้สัญจรทางเท้า

Barricades are equipment commonly used whenever a road needs to be temporarily converted into a walkway, since they are easy to install, convenient to move, and versatile in use. This prototype adds certain elements to transform the experience and function of something already familiar. It consists of: a floor-level guiding light system to improve pedestrian safety, using warm tones to enhance atmosphere, and roadside warning lights, using red warning lights so that drivers can notice the boundary of the activity area and exercise greater caution when approaching pedestrians.





ผสมผสานกับสิ่งที่มียู่เดิม

ต้นแบบออกแบบให้มีทั้งแบบแผงกันพร้อมระบบไฟในตัว และแบบโคมไฟที่สามารถติดตั้งร่วมกับแผงกันมาตรฐานที่มีอยู่เดิม สำหรับแบบแผงกันในตัว มีระบบไฟส่องสว่าง ทำหน้าที่ควบคุมปลายทั้งสองด้านของแนวทางเดิน ส่วนช่วงกลางของแนวทางเดิน สามารถติดตั้งแบบโคมไฟกับอุปกรณ์เดิมได้ทันที ช่วยลดต้นทุนและเพิ่มความยืดหยุ่นในการใช้งาน ระบบไฟทั้งหมดใช้พลังงานจากแผงโซลาร์เซลล์ในตัว ติดตั้งและเคลื่อนย้าย โดยไม่ต้องพึ่งระบบไฟฟ้าภายนอก



The prototype is available in two configurations: an integrated barricade with a built-in lighting system, and a standalone lamp unit compatible with existing standard barricades. The integrated version provides targeted lighting at both ends of the walkway, while the standalone unit can be deployed immediately along middle stretches to maximize cost savings and flexibility. Powered entirely by built-in solar panels, both systems operate independently of external electrical grids, making installation and relocation seamless.

ย่านสตรีทฟู้ดเยาวราชในฐานะพื้นที่ทดลองต้นแบบ

อุปกรณ์ต้นแบบถูกนำไปทดลองใช้งานในพื้นที่เยาวราช ซึ่งมีการปรับพื้นที่จราจร 1 ช่องทางให้เป็นพื้นที่ค้าขายแบบสตรีทฟู้ด ในช่วงเวลา 18.00–22.00 น. ช่วยส่งเสริมบรรยากาศการท่องเที่ยวและสร้างความปลอดภัยให้ทั้งนักท่องเที่ยวและผู้ให้บริการ อีกทั้งยังเป็นต้นแบบที่สามารถต่อยอดและปรับใช้กับย่านสตรีทฟู้ดอื่นๆ ของกรุงเทพมหานครได้ในอนาคต

The prototype equipment was tested in the Yaowarat area, where one traffic lane was converted into a street food vending space during the hours of 18:00–22:00. This helped enhance the tourism atmosphere and create safety for both tourists and vendors' customers, while also serving as a prototype that can be further developed and adapted for other street food districts across Bangkok in the future.

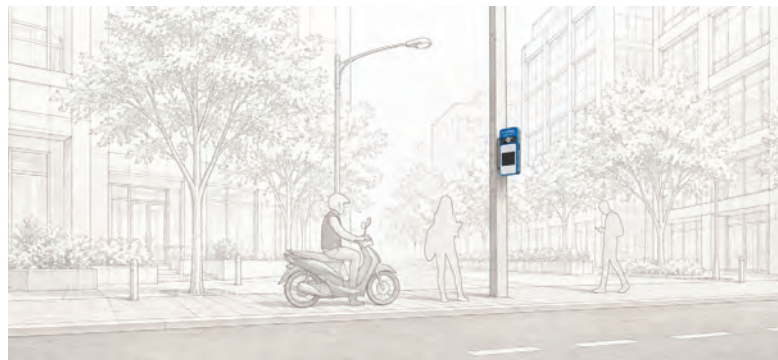


Overhanged Street Device

คันพื่นที่สัญจรให้ทุกคนด้วย โครงสร้างพื้นฐานเมืองแบบไร้เสา

ปัจจุบันกรุงเทพมหานครเต็มไปด้วยอุปกรณ์ที่ติดตั้งบนทางเท้าจำนวนมาก ส่วนหนึ่งกลายเป็นอุปสรรคในการสัญจรของคนเดินเท้า และเป็นที่มาของการพัฒนาต้นแบบมาตรฐานสำหรับการรวบรวมอุปกรณ์หลากหลายประเภทไว้บนโครงสร้างเดียว เพื่อลดจำนวนเสาและสิ่งกีดขวางบนทางเท้า

ต้นแบบได้รับการออกแบบให้สามารถติดตั้งร่วมกับเสาไฟฟ้าที่มีอยู่เดิม โดยกำหนดตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์ในแต่ละระดับให้เหมาะสมกับการใช้งาน ไม่ว่าจะเป็นกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) สัญญาณไฟสำหรับคนข้ามถนน ป้ายจราจร หรือข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวและสถานที่สำคัญนอกจากนี้ การออกแบบยังรองรับการเพิ่มข้อมูลหรือบริการสาธารณะอื่นๆ ได้ในอนาคต ทั้งสภาพอากาศ สภาพจราจร หรือข่าวสารและการแจ้งเตือนที่เป็นประโยชน์ต่อประชาชน เพื่อให้โครงสร้างเดียวสามารถรองรับการใช้งานที่หลากหลายและปรับเปลี่ยนไปตามความต้องการของเมืองได้อย่างยืดหยุ่น





To clear Bangkok's cluttered footways, this standard prototype consolidates multiple street devices onto a single structure. By merging these scattered utilities, the design effectively minimizes the number of poles and removes major obstacles to pedestrian movement.

This prototype attaches directly to existing utility poles, organizing street equipment into optimized vertical tiers. Each level is strategically placed based on its function—whether hosting CCTV cameras, pedestrian signals, traffic signs, or tourist information.

Furthermore, this modular design is future-ready, allowing for the seamless integration of upcoming public services. From real-time weather trackers and traffic updates to emergency community alerts, a single structure can support diverse functions and adapt flexibly to the city's evolving needs.

BRIEF

IDEA

PROTOTYPE

TEST

Lean Police Pit and Public Restroom

ป้อมตำรวจและห้องน้ำสาธารณะ แบบกะทัดรัด

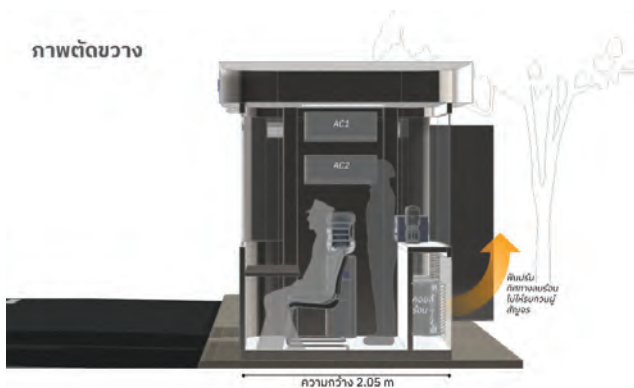
การพัฒนาพื้นที่สาธารณะไม่ใช่เพียงการเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวก แต่ยังรวมถึงการออกแบบให้สิ่งอำนวยความสะดวกเหล่านั้นใช้พื้นที่อย่างเหมาะสมและไม่กลายเป็นอุปสรรคในชีวิตประจำวันของผู้คน ต้นแบบป้อมตำรวจจึงได้ออกแบบให้มีการลดขนาดให้พอดีกับพฤติกรรมและการปฏิบัติงานจริงของเจ้าหน้าที่และข้อจำกัดของพื้นที่ทางเท้าในกรุงเทพมหานคร ช่วยลดอุปสรรคในการสัญจรบนทางเท้าได้ถึง 30% ขณะเดียวกันยังออกแบบห้องน้ำสาธารณะให้อยู่ในโครงสร้างเดียวกัน และสามารถนำไปปรับใช้กับทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ที่มีบริบทอันแตกต่างและหลายได้อย่างยืดหยุ่น



ภาพตัดตามยาว



ภาพตัดขวาง



Public space development is about more than just adding amenities; it requires designing them to fit the environment without disrupting daily life. To achieve this, the new Police Pit prototype features a scaled-down footprint tailored strictly to operational needs and Bangkok's tight sidewalk constraints—reducing pedestrian obstruction by up to 30%. Additionally, the structure integrates a public restroom within the same unified unit, allowing it to adapt flexibly across the city's diverse urban contexts.

Human Development and Health

เมืองใหญ่เมืองหนึ่งไม่ได้เติบโตขึ้นจากสิ่งปลูกสร้างเพียงลำพัง หากแต่เติบโตขึ้นจากผู้ที่ร่วมกันถักทอชีวิตให้เมืองมีลมหายใจ การดูแล คุ้มครอง และพัฒนา “ทุนมนุษย์” จึงเป็นหัวใจสำคัญของการพัฒนาเมือง เพราะท้ายที่สุดแล้ว เป้าหมายสูงสุดของการพัฒนาทุกด้าน ก็คือ **“คุณภาพชีวิตที่ดีของผู้คน”**

Human Development and Health รวบรวมโครงการที่มุ่งยกระดับคุณภาพชีวิตของคนกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่การฟื้นฟูสุขภาพเพื่อลดภาระทางเศรษฐกิจและแบ่งเบาภาระของครอบครัวในการดูแลผู้สูงอายุ ไปจนถึงการสร้างโอกาสในการเรียนรู้ให้เยาวชนและประชาชนได้เข้าใจบริบทเงื่อนไข และความท้าทายของการพัฒนาเมือง เพื่อร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการขับเคลื่อนอนาคตของกรุงเทพมหานคร



A great city is not defined by its structures alone, but by the people who breathe life into its streets. Nurturing, protecting, and developing human capital is therefore central to urban evolution—because ultimately, the highest purpose of development in every dimension is to ensure a better quality of life for all.

The Human Development and Health initiative integrates projects dedicated to elevating the quality of life for Bangkok's residents. Its scope ranges from healthcare rehabilitation—which lessens financial burdens and relieves families caring for the elderly—to creating learning opportunities that help youth and the public understand urban challenges, empowering them to actively drive Bangkok's future forward.

METROPOLY

คุณเคยสงสัยไหมว่า...

ทำไมถนนหน้าบ้านถึงซ่อมไม่เสร็จสักที?

ทำไมสวนสาธารณะถึงไปตั้งอยู่ในจุดที่ไม่มีใครไป?

หรือทำไมคอนโดสูงระฟ้าถึงขึ้นเบียดเสียดกับชุมชนเก่าแก่?

คำตอบของคำถามเหล่านี้ไม่ได้อยู่ที่ใครคนใดคนหนึ่ง แต่มันคือ "จิ๊กซอว์" ชิ้นยักษ์ที่ประกอบขึ้นจากข้อจำกัด หน้าที ความรับผิดชอบ และความฝัน อันแตกต่างและหลากหลาย ของผู้คนที่แตกต่างกันอาศัยอยู่ในเมืองเดียวกัน

“METROPOLY” คือเกมทดลองเมืองที่จำลองสถานการณ์การสร้างเมือง ชวนผู้เล่นสวมบทบาทเป็นผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในกระบวนการพัฒนาเมือง อันเป็นพื้นที่เฟื่องสำคัญในการพัฒนาและขับเคลื่อนมหานคร ผู้เล่นจะได้เรียนรู้การตัดสินใจภายใต้เงื่อนไขที่แตกต่างและค้นพบว่าการสร้างเมืองไม่ได้เกิดจากผู้ชนะเพียงคนเดียว แต่เกิดจากการทำงานร่วมกันของ “ผู้กำหนดชะตาเมือง” ทุกคน



METROPOLY เกมจำลองเมือง
เมื่อ“เมืองในฝัน”ไม่ได้สร้างได้ด้วยใครเพียงคนเดียว แต่สร้างด้วยการเปิดใจ
ศิลปะแห่งการประนีประนอม เรียนรู้ที่จะ *"ถอยคนละก้าว"*
เพื่อให้เมืองเดินหน้าไปได้ โดยไม่มีใครถูกทิ้งไว้ข้างหลัง



Ever wonder why the streets outside our homes never seem finished? Why green spaces sit empty, or why soaring condos press against generations-old communities? The blame doesn't belong to just one person. It belongs to the giant jigsaw puzzle of urban life—a complex picture shaped by the duties, limitations, and dreams of everyone sharing the same city.

METROPOLY is an urban development boardgame that invites players to step into the shoes of key city stakeholders—the vital gears driving the metropolis forward. Navigating shifting conditions and complex choices, players quickly discover that a city is never built by a single winner, but through the joint collaboration of all its shapers.

ทำไมคุณถึงต้องมาลองเล่น?

METROPOLY จะนำคุณเข้าสู่บทบาทที่เต็มไปด้วยอำนาจและความท้าทาย ไม่ว่าจะเป็นภาครัฐ ผู้กำหนดกฎหมายและผังเมืองที่ต้องบริหารจัดการภายใต้งบประมาณจำกัด นักลงทุนรายใหญ่ที่ต้องการให้เมืองเติบโตพร้อมผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ หรือประชาชนผู้เป็นเสียงสะท้อนของรากหญ้า ที่ไม่ยอมให้การพัฒนาทำลายความทรงจำและวิถีชีวิตของคุณ

ในความเป็นจริง เมืองไม่มีสูตรสำเร็จ เกมนี้จึงไม่ได้สอนให้สร้างเมืองที่ “สมบูรณ์แบบ” เพียงอย่างเดียว เพราะเมืองเช่นนั้นอาจไม่มีอยู่จริง

เมื่อก้าวเข้าสู่ METROPOLY ผู้เล่นจะได้สัมผัส

สนามประลองทางความคิด

ฝึกการเจรจาต่อรอง เมื่อ “ห้างสรรพสินค้าแห่งใหม่” อาจหมายถึงรายได้ของเมือง แต่ในขณะเดียวกันก็อาจหมายถึงปัญหาการจราจรของชุมชนโดยรอบ
กติกาที่คาดเดาไม่ได้

สัมผัสเงื่อนไขจริงจากกฎหมายผังเมือง สภาพเศรษฐกิจที่ผันผวน หรือวิกฤตสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นโดยไม่ทันตั้งตัว

ศิลปะแห่งการประนีประนอม

เรียนรู้ที่จะ "ถอยคนละก้าว" เพื่อให้เมืองเดินหน้าไปได้โดยไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง



METROPOLY จึงไม่ใช่เพียงเกมกระดานหรือกิจกรรม
สันถนาการ แต่เป็น “พื้นที่ทดลองจำลองชีวิต” ที่ทำให้เห็น
ว่าทุกอาคารที่ก่อสร้าง ทุกต้นไม้ที่ปลูก และทุกทางม้าลาย
ที่ขีดขึ้น ล้วนเกิดจากการเจรจา การต่อรอง และการ
ประสานความร่วมมือของผู้คนหลากหลายฝ่าย

นี่คือพื้นที่ที่คุณจะได้ทดลองผิด ทดลองถูก และค้นพบว่า
การสร้างเมืองไม่ใช่หน้าที่ของคนกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง หากแต่
เป็นการบริหารความต้องการอันหลากหลายของผู้คนให้
เกิดความสมดุล

ร่วมออกแบบอนาคตที่อยากเห็น ทดสอบไหวพริบในการ
เจรจา และเรียนรู้กลไกของเมืองในแบบที่คุณอาจไม่
เคยสัมผัสมาก่อน "เพราะเมืองที่ดีที่สุด ไม่ใช่เมืองที่สร้าง
โดยใครคนเดียว แต่คือเมืองที่เราร่วมกันนิยามขึ้นมา"

METROPOLY casts you as a government official
juggling tight budgets and rigid zoning laws, an
investor chasing market growth and high returns,
or a citizen defending community heritage against
unchecked development.

There is no formula for a perfect city, and this game
doesn't pretend to teach one. Instead, players navi-
gate complex trade-offs—like balancing a tax-boost-
ing mall against gridlocked traffic—while adapting to
unpredictable crises. Through it all, they practice the
true art of compromise: yielding ground so the city
can move forward without leaving anyone behind.

METROPOLY isn't just a game; it's a life-sized
simulation where every urban element is shaped by
collaboration. Come design the future, test your limits
in negotiation, and uncover the real mechanics of the
city. After all, a thriving metropolis isn't built by one
winner—it's built by everyone.

พร้อมหรือยัง?

ที่จะวางแผนเพื่อเปลี่ยนเมืองที่คุณอยู่ให้เป็นเมืองในฝัน! ด้วยความเข้าใจ

ศูนย์พักพิงและฟื้นฟูศักยภาพคนไร้บ้าน กรุงเทพมหานคร

คือหนึ่งในโครงการสำคัญที่ Bangkok City Lab ร่วมกับ สำนักพัฒนาสังคม กรุงเทพมหานคร และภาคีเครือข่าย พัฒนาขึ้นเพื่อเปลี่ยน “ศูนย์พักพิง” จากพื้นที่รองรับชั่วคราว ไปสู่ “จุดเปลี่ยนผ่าน” ที่ช่วยให้คนไร้บ้านสามารถ กลับคืนสู่สังคมได้อย่างมีศักดิ์ศรี

Bangkok City Lab เริ่มต้นจากการศึกษาและทำความเข้าใจชีวิตของคนไร้บ้าน ผ่านกระบวนการวิจัยแบบมีส่วนร่วม การสัมภาษณ์เชิงลึก และการทำงานร่วมกับภาค วิชาการ มูลนิธิ ภาคประชาสังคม และกลุ่มคนไร้บ้าน เพื่อ นำไปสู่การออกแบบพื้นที่และระบบบริการใหม่บนอาคาร เดิมของสำนักงานการประปาแม่ศรี พื้นที่ภายในอาคาร 6 ชั้น ได้รับการออกแบบให้รองรับผู้พักอาศัยที่หลากหลาย ทั้งผู้หญิง กลุ่ม LGBTQ+ ผู้สูงอายุ และผู้ป่วยติดเตียง พร้อมพื้นที่สาธารณะด้านหน้าอาคาร ที่เปิดใช้งานได้ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อให้ผู้ใช้บริการสามารถเข้าถึงพื้นที่ได้อย่าง ยืดหยุ่น

จากการออกแบบพื้นที่ที่ตอบโจทย์ผู้ใช้งานจริง จึงต่อยอดสู่การพัฒนากระบวนการและ กระบวนการฟื้นฟูที่ครอบคลุมยิ่งขึ้น

"Baan Im Jai," the Bangkok Metropolitan Administration's homeless shelter in the Maen Sri district, is a flagship Bangkok City Lab project developed alongside the Department of Social Development and partner networks. The initiative transforms a traditional temporary refuge into a dignified transition point for re-entering society. Grounded in participatory research and in-depth interviews with academics, foundations, civil society, and homeless communities, the Lab redesigned the former Maen Sri Waterworks Office into a six-story inclusive space. The facility caters to diverse groups—including women, LGBTQ+ individuals, the elderly, and bedridden patients—while featuring a 24-hour public front area for barrier-free access.

This user-centered design served as the foundation for a more comprehensive rehabilitation and public service system.



บ้านอ้อมใจ

การออกแบบพื้นที่เพื่อการกลับคืน
สู่สังคมของคนไร้บ้าน



พื้นที่แห่งนี้ได้รับการออกแบบให้เป็นมากกว่าศูนย์พักพิง แต่เป็นพื้นที่ปลอดภัยที่ช่วยลดความเปราะบางทางสังคม ผ่านบริการพื้นฐาน เช่น ห้องสุขา ล็อกเกอร์เก็บสัมภาระ พื้นที่พักชั่วคราว และบริการสุขภาพเบื้องต้น การออกแบบกายภาพของพื้นที่ จึงเป็นจุดเริ่มต้นที่นำไปสู่ การพัฒนาระบบบริการและกระบวนการฟื้นฟูรูปแบบใหม่ ภายใต้แนวคิด “คืนศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์” ที่มุ่งเปลี่ยน คนไร้บ้านจาก “ภาระ” ให้กลายเป็น “พลัง” ของสังคม ผ่าน 3 กลไกสำคัญ ได้แก่ (1) Safety Net (2) Upskill และ (3) Housing Security

This service is designed to be more than just a shelter — it is a safe space that helps reduce social vulnerability through basic services such as restrooms, storage lockers, temporary rest areas, and basic healthcare. This physical design thus serves as the starting point for developing a comprehensive service system and rehabilitation process under the concept of "reclaiming human dignity," which aims to transform homeless people from a perceived "burden" into a "might" for society, through three key mechanisms: (1) Safety Net, (2) Upskill, and (3) Housing Security.

1

Safety Net

สร้างพื้นที่ปลอดภัยและการดูแลขั้นพื้นฐาน
เพื่อให้คนไร้บ้านเข้าถึงที่พักพิงและบริการที่จำเป็น

2

Upskill

พัฒนาศักยภาพ สร้างโอกาสทางเศรษฐกิจ
เพื่อส่งเสริมอาชีพและการพึ่งพาตนเองอย่างยั่งยืน

3

Housing Security

เชื่อมต่อสู่ที่อยู่อาศัยที่มั่นคงสนับสนุนการเข้าถึง
ที่อยู่อาศัยและการกลับคืนสู่สังคมอย่างมั่นคง





บ้านอิมใจ

ทำหน้าที่เป็นพื้นที่ทดลองด้านการพัฒนาชุมชน ผ่านการฝึกอาชีพและการสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจขนาดเล็ก เช่น โครงการ “จ้างวานเข้า ชำเคาะช่าง” และการพัฒนาครัวกลางเพื่อรองรับบริการ Food Delivery ซึ่งช่วยสร้างรายได้และเสริมศักยภาพในการพึ่งพาตนเองของผู้พักอาศัยในระยะยาว

Bangkok City Lab ยังคงทำหน้าที่ติดตาม ประเมินผล และผลักดันให้ต้นแบบการพัฒนานี้สามารถขยายผลไปสู่พื้นที่อื่นในอนาคต โดยมีหัวใจสำคัญคือ “การออกแบบการเปลี่ยนผ่าน” จากภาวะไร้บ้านไปสู่การมีที่อยู่อาศัยที่มั่นคง และการกลับคืนสู่สังคมได้อย่างมีศักดิ์ศรี เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้คนอย่างยั่งยืน



Baan Im Jai serves as an experimental space for human capital development, offering vocational training and small-scale economic opportunities — such as the "Jang Wan Kha, Cha Kan Chang" employment program and a cloud kitchen supporting food delivery services — that generate income and build residents' long-term self-reliance. Bangkok City Lab continues to monitor, evaluate, and advocate for expanding this model to other areas in the future, with "designing the transition" from homelessness to stable housing and dignified reintegration into society at its core, ultimately building trust and sustainably improving people's quality of life.



BRIEF

IDEA

PROTOTYPE

TEST

นวัตกรรมสุขภาพ

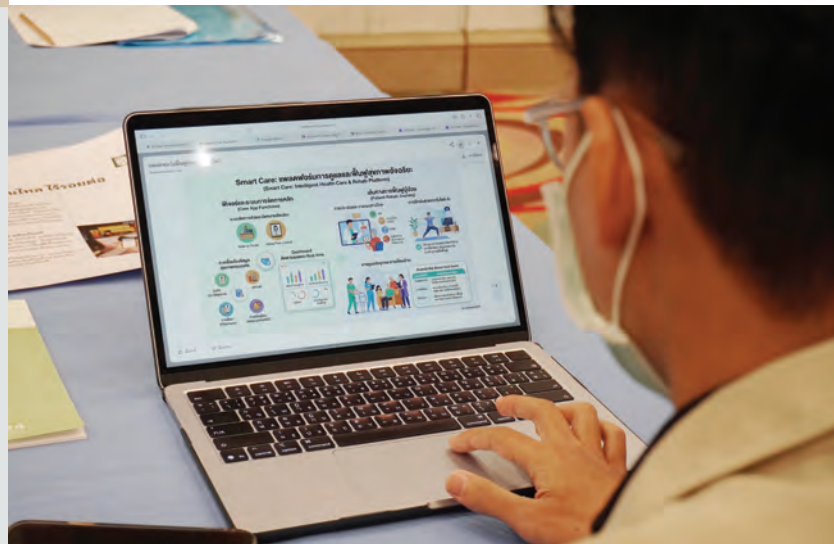
การออกแบบระบบสุขภาพะใหม่ จากฐานรากของเมือง

Bangkok City Lab ร่วมกับสำนักอนามัยกรุงเทพมหานคร พัฒนาเครื่องมือและกระบวนการคิดเชิงออกแบบ (Design Thinking) เพื่อสร้างระบบนวัตกรรมสุขภาพที่เริ่มต้นจาก “ผู้ปฏิบัติงานจริง” และปัญหาที่พบในชีวิตประจำวันของประชาชน เปิดพื้นที่ให้เจ้าหน้าที่สาธารณสุขและอาสาสมัครสาธารณสุข (ออส.) ได้ถ่ายทอดประสบการณ์จากหน้างาน และต่อยอดสู่การพัฒนาต้นแบบบริการสุขภาพที่ตอบโจทย์บริบทเมืองอย่างเป็นรูปธรรม เพราะสุขภาพของคนเมืองไม่ได้เชื่อมโยงเพียงระบบสาธารณสุข แต่ยังเกี่ยวข้องกับวิถีทางสังคม สิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และคุณภาพชีวิตในภาพรวม กระบวนการนี้นำไปสู่การพัฒนา 10 ต้นแบบนวัตกรรมสุขภาพ ที่เชื่อมโยงเทคโนโลยี การบริการ และการดูแลสุขภาพเข้าด้วยกัน

“

การสร้างนวัตกรรมสุขภาพจึงเป็นมากกว่าการรักษาโรค แต่คือการออกแบบระบบสุขภาพะเมืองที่โอบอุ้มคุณภาพชีวิตของผู้คนในทุกมิติ และเปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วนสามารถร่วมกันกำหนดอนาคตของเมืองได้อย่างยั่งยืน

”





Bangkok City Lab, together with the Bangkok Metropolitan Administration's Health Department, developed design-thinking tools and processes to build a health innovation system starting from frontline practitioners and the routine problems. The initiative opportuned for public health officers and health volunteers to share their firsthand experience into health-service prototypes based on the particular urban context.

Urban well-being has never been relied just healthcare system, but it is equally tied to social, environmental, and economic dimensions. This process led to the development of 10 prototype health innovations that bring together technology, service, and operational system.



4

ขยายผล

ต่อยอดต้นแบบสู่การขยายผลใช้งานจริง
Scale Up Expanding

3

สร้างต้นแบบ

ทดลอง ปรับปรุง
และพัฒนาต้นแบบนวัตกรรม
Testing, refining, and developing
the innovation prototype

2

Co-Design Workshop

ร่วมออกแบบระดมความคิด
ร่วมกับสำนักอนามัย
เพื่อออกแบบนวัตกรรมที่ตอบโจทย์

1

ค้นหาโจทย์

ค้นหาประเด็นสำคัญจากทะเลปัญหา
Find the Problem



การพัฒนาต้นแบบนวัตกรรมสุขภาพ

10 โครงการ



IMDEE Healthy Food Bank

การยกระดับความมั่นคงทางอาหารสู่การสร้างแรงจูงใจด้านสุขภาพ ผ่านระบบ Healthy Score และสมุดบัญชีรักษสุขภาพ ซึ่งเปลี่ยนพฤติกรรมและการดูแลสุขภาพให้กลายเป็นแต้มสะสมเพื่อแลกวัตถุดิบคุณภาพ

IMDEE Healthy Food Bank - Turns healthy habits into points for quality food.



คู่หูเบาหวาน

พัฒนาแนวคิด Hospital at Home ผ่านแพลตฟอร์มดิจิทัลสำหรับผู้ป่วยเบาหวานทั้งระบบแจ้งเตือนนัดหมาย การประเมินความเสี่ยงอัตโนมัติ และการปรึกษาแพทย์ผ่าน AI Chatbot และ Video Call

A digital "Hospital at Home" for diabetes patients.



CG Rehab Plus

ชุดอุปกรณ์พยุงแขนและมือสำหรับผู้ป่วยสโตรก ที่สามารถฟื้นฟูสมรรถภาพที่บ้านผ่านแอปพลิเคชัน พร้อมระบบแจ้งเตือนฉุกเฉินอัจฉริยะ

Smart arm-and-hand support for at-home stroke rehab.



SSC : Stroke Recovery AI

การใช้ AI วิเคราะห์ท่าทางกายภาพบำบัดผ่านกล้องสมาร์ทโฟน ช่วยให้นักกายภาพบำบัดสามารถติดตามผู้ป่วยทางไกลได้อย่างมีประสิทธิภาพ

AI-powered posture tracking via smartphone camera.



Care Connect

เทคโนโลยีดิจิทัลที่เชื่อมโยงอาสาสมัครวัยรุ่นกับผู้สูงอายุเพื่อสร้างการเรียนรู้ร่วมกันและเสริมคุณค่าในตนเอง

Pairing youth volunteers with the elderly for mutual learning.



Healthy Buddy

การนำแนวคิด Social Prescribing มาใช้ผ่านการจับคู่ทำกิจกรรมสร้างสรรค์ เช่น การออกกำลังกายในสวนสาธารณะหรือกิจกรรมจิตอาสา เพื่อสร้างสุขภาวะผ่านความสัมพันธ์ทางสังคม

Social prescribing through shared wellness activities.



บอลลูกรู้กันความดัน

นวัตกรรมที่ช่วยยกระดับระบบบริการสาธารณะ ที่ใช้โมเดลลูกโป่งอธิบายความเสี่ยงของโรคความดันโลหิตสูงให้เข้าใจง่าย

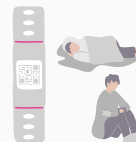
A balloon model that makes hypertension risk easy to grasp.



SPRQ

ระบบบริหารจัดการคิวอัจฉริยะด้วย AI Routing และ Smart QR Slip เพื่อกระจายผู้ป่วยแบบเรียลไทม์

AI-powered smart queue routing with QR slips.



So Safe

สายรัดข้อมือ QR Code สำหรับผู้ป่วยจิตเวชเรื้อรังที่ช่วยเชื่อมระบบการช่วยเหลือโดยอัตโนมัติ

QR wristbands connecting homeless psychiatric patients to care.



Traffy Fondue Health Extension

การเปิดให้ประชาชนร่วมแจ้งจุดเสี่ยงโรคผ่าน AI เพื่อเพิ่มความแม่นยำในการป้องกันโรคเชิงรุก

Crowdsourced, AI-assisted disease risk reporting.



This whole process, then, is not simply about creating "innovation," but about building a new learning cycle for the public service system — one that connects practitioners, partner networks, and citizens together through continuous experimentation, adaptation, and co-development, so that the health system can respond sustainably to the city's needs.

กระบวนการทั้งหมดนี้จึงไม่ใช่เพียงการสร้าง “นวัตกรรม” แต่คือการสร้าง “วงจรการเรียนรู้ใหม่” ให้กับระบบบริการสาธารณะ ที่เชื่อมโยงผู้ปฏิบัติงาน ภาครัฐเครือข่าย และประชาชนเข้าด้วยกัน ผ่านการทดลอง ปรับตัว และพัฒนา ร่วมกันอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ระบบสุขภาพสามารถตอบสนองต่อความต้องการของเมืองได้อย่างยั่งยืน



Cluster in the city

ทำน้ำวังหลัง
เขตบางกอกน้อย

ชุมชนย่านหัวลำโพง
เขตปทุมวัน

ตรอกเล่งบ๊วยเอี้ย
เขตสัมพันธวงศ์

กรุงเทพมหานคร เปรียบเสมือนชิ้นส่วนภาพปะติดของเนื้อเมืองที่ประกอบขึ้นจากผู้คนและชุมชนอันหลากหลาย เชื่อมโยงร้อยรัดกันด้วยเครือข่ายเส้นทางสัญจรทั้งสายหลักและสายรอง ขณะที่ความเป็นชุมชนแบบดั้งเดิมค่อย ๆ เปลี่ยนแปลงไปพร้อมกับการเกิดขึ้นของชุมชนรูปแบบใหม่ที่รวมตัวกันจากความสนใจร่วม เช่น กลุ่มคนรักสัตว์ หรือ กลุ่ม LGBTQ+ การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจึงนำไปสู่คำถามสำคัญว่า เมืองจะสามารถสร้างระบบที่เชื่อมโยงผู้คนในรูปแบบใหม่ได้อย่างไร

Cluster in the City คือเนื้อหาว่าด้วยการทดลองที่มุ่งสร้างสรรค์ระบบเชื่อมโยงภายในเมือง ทั้งการพัฒนาพื้นที่กายภาพที่เอื้อต่อการพบปะของผู้คน และการสร้างระบบรับรู้ที่เปิดโอกาสให้ผู้คนเชื่อมต่อกัน ผ่านความสนใจร่วม เพื่อนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของคนเมือง และยกระดับคุณภาพความสัมพันธ์ของผู้คนในเมืองให้ดียิ่งขึ้น



Bangkok is like a patchwork of urban fabric, pieced together from diverse people and communities, interwoven by a network of major and minor transit routes. As traditional community bonds gradually shift, new forms of community are emerging, formed around shared interests — such as animal lovers or LGBTQ+ groups. This shift raises an important question: how can the city build new ways of connecting people?

Cluster in the City explores experiments aimed at creating connective systems within the city — from developing physical spaces that encourage people to meet, to building awareness systems that let people connect through shared interests — ultimately shaping urban behavior and elevating the quality of relationships among city dwellers.

BRIEF

IDEA

PROTOTYPE

TEST

Hansel-Gretel Project 01

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการเรียนรู้
ผ่านระบบนำทางสู่ซอยย่อย ย่านหัวลำโพง

Hansel-Gretel Project = การทดลองสร้างพื้นที่
แห่งโอกาสของเส้นทางที่ไม่เป็นที่รู้จักมากนักเพื่อ
สร้างโอกาสในการเรียนรู้และการสร้างเศรษฐกิจใหม่
ในตรอกและซอยเล็กๆ โดยอ้างอิงชื่อมาจากนิทาน
"Hansel-Gretel" ของพี่น้องตระกูลกริมม์



การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการเรียนรู้ในชุมชน

การใช้บริบทของชุมชนเป็นพื้นที่เรียนรู้ของเมืองเป็นแนวคิดที่พบเห็นได้ในหลายพื้นที่ ไม่ว่าจะเป็นการเรียนรู้ประวัติศาสตร์ เหตุการณ์สำคัญ หรือองค์ความรู้ที่เป็นสินทรัพย์ของชุมชนโดยมีเป้าหมายเพื่อถ่ายทอดเรื่องเล่าและความรู้จากพื้นที่สู่ผู้มาเยือน ทั้งนักท่องเที่ยว หน่วยงานและสถาบันที่สนใจเรียนรู้เรื่องราวของพื้นที่

“ชุมชน” ในฐานะเจ้าบ้าน ผู้เป็นทั้งเจ้าของพื้นที่และเจ้าของเรื่องราว จึงเป็นผู้มีส่วนสำคัญที่สุดในการขับเคลื่อนกระบวนการเรียนรู้ การออกแบบ “การเรียนรู้” จึงควรตอบโจทย์ของชุมชน ไม่สร้างภาระหรือสิ่งแปลกปลอม แต่ช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตและตอบสนองต่อความต้องการพื้นฐานของคนในพื้นที่ ขณะเดียวกันยังต้องอาศัยการสนับสนุนจากภาครัฐ โดยเฉพาะสำนักงานเขต ในฐานะผู้กำกับดูแลและผู้สนับสนุน ทั้งด้านงบประมาณ การประสานความร่วมมือและการสร้างการมีส่วนร่วมจากภาคเอกชนและภาคีเครือข่าย เพื่อร่วมกันต่อยอดศักยภาพและสร้างความเป็นไปได้ใหม่ๆ ให้กับพื้นที่

Leveraging community contexts as urban learning spaces is a widely recognized concept, whether focusing on local history, historical events, or community assets. The primary goal is to pass down localized knowledge and narratives to visitors, including tourists, public agencies, and educational institutions interested in experiential learning.

As both the custodian of the space and the storyteller, the community is the most vital driver of this learning process. Urban learning must be designed around the community's actual needs—never as a burden or an unwanted imposition—but as a tool to elevate their quality of life. Simultaneously, success requires backing from the public sector, particularly district offices, acting as regulators and facilitators. By providing budgets, aligning partnerships, and engaging the private sector, they can collectively unlock the neighborhood's potential and create new possibilities.

การพัฒนาพื้นที่ไม่จำเป็นต้องเริ่มจากระดับเดียวกันเสมอไปแต่สามารถเลือกแนวทางที่เหมาะสมกับศักยภาพของพื้นที่ ความพร้อมของหน่วยงานภาครัฐ ภาคีเครือข่าย และทรัพยากรที่มีอยู่ในแต่ละช่วงเวลา การประเมินปัจจัยเหล่านี้จะช่วยให้มองเห็นทั้งศักยภาพของพื้นที่และข้อจำกัดที่ยังต้องได้รับการสนับสนุนเพื่อวางแผนยกระดับการพัฒนาไปสู่เป้าหมายที่คาดหวัง

Excellent

ระดับที่ได้รับการสนับสนุนอย่างต่อเนื่องจากภาครัฐ ภาคเอกชน หรือทุนของชุมชน สามารถพัฒนาโครงสร้างหรือการติดตั้งที่มีความถาวร สร้างรูปแบบการบริหารจัดการที่ยั่งยืน และขยายผลกระทบได้ในวงกว้าง

Sustained support from government, private sector, or community funding — permanent, sustainably managed, and wide-reaching.

Standard

ระดับพัฒนาที่มีภาคีเข้ามาสนับสนุนด้านวิชาการและองค์ความรู้ เพื่อยกระดับเนื้อหาและการสื่อสาร โดยยังคงใช้งบประมาณและการดูแลรักษาในระดับที่เหมาะสม

Supported by academic partners for better content and communication, with moderate budget and upkeep.

Essential

ระดับเริ่มต้นที่สามารถดำเนินการได้ทันทีโดยอาศัยความร่วมมือของคนในชุมชนและสำนักงานเขตเป็นหลัก เน้นกิจกรรมหรือชิ้นงานที่ดูแลรักษาง่าย และไม่ต้องใช้ทรัพยากรจำนวนมาก

Quick to start, driven by the community and district office — simple, low-maintenance, low-resource.





Area development doesn't have to start at the same origin — instead, an approach can be chosen to fit the area's potential, the readiness of government agencies and partner networks, and the resources available at any given time. Assessing these factors helps reveal both the area's potential and the gaps that still need support, allowing for a plan to raise development toward the intended goals.

แบบสอบถาม... (แบบไม่ระบุชื่อ)

ชื่อ/นามสกุล: _____

เบอร์โทรศัพท์: _____

อาชีพ: _____

แบบเป็นชุมชน... (แบบไม่ระบุชื่อ)

☐ คนอายุ 15-24 ปี มีพ่อแม่ที่ยังมีชีวิตอยู่

☐ คนอายุ 25-34 ปี มีพ่อแม่ที่ยังมีชีวิตอยู่

☐ คนอายุ 35-44 ปี มีพ่อแม่ที่ยังมีชีวิตอยู่

☐ คนอายุ 45-54 ปี มีพ่อแม่ที่ยังมีชีวิตอยู่

☐ คนอายุ 55 ปีขึ้นไป มีพ่อแม่ที่ยังมีชีวิตอยู่



A ขอบเขตในความรูสึก

ผู้ให้สัมภาษณ์: _____

วันที่สัมภาษณ์: _____

สถานที่สัมภาษณ์: _____

ขอบเขตของ...
☐ หัวข้อ โง่ง
☐ ดราม่าสังคม
☐ "แก๊งบ้าน"

ลักษณะของขอบเขตของ...
ลักษณะทางสังคม ความรู้ความเข้าใจ
และความรู้ของชุมชน

ทำความรูสึกกับ...

• มีปัญหามากน้อยเท่าไร?
☐ 3-17 ☐ 36-50
☐ 18-25 ☐ 51-65
☐ 26-35 ☐ 66 ขึ้นไป

• เหตุใด?
☐ หิว
☐ อด
☐ ไม่รู้

• อยู่ที่ไหนบ้าง?
☐ อาชีพ
☐ เศรษฐกิจ

ปัจจัยที่มีผล...



ห้วลำโพง : อ่านเมืองจากผู้คน

Hansel Gretel เป็นการศึกษาพื้นที่ย่านห้วลำโพงร่วมกับชุมชนและภาคี ผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมเพื่อทำความเข้าใจพื้นที่ โดยเก็บข้อมูลจาก ความทรงจำของผู้คนต่อสถานที่ และการรับรู้ขอบเขตของย่าน ซึ่งพบว่า “ห้วลำโพง” มีความหมายแตกต่างกันไปตามประสบการณ์และวิถีชีวิตของแต่ละคน มากกว่าขอบเขตที่กำหนดไว้ในเอกสารราชการ กระบวนการดังกล่าวพบว่า แม้ห้วลำโพงจะไม่มีอัตลักษณ์ทางวัฒนธรรมที่โดดเด่น แต่กลับมีวิถีชีวิตของแรงงานฝีมือและอาชีพรับจ้างที่เป็นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนเมือง จนนำไปสู่ข้อค้นพบใน 4 ประเด็นสำคัญ

การใช้สาธารณูปโภคพื้นฐานเป็นสื่อเล่าเรื่อง

ใช้โครงสร้างพื้นฐานของพื้นที่ (Infrastructure) ถ่ายทอดเรื่องราวและเชื่อมโยงกับวิถีชีวิตของชุมชน

การเรียนรู้ผ่านประเด็นของชุมชน

ใช้ประเด็นด้านสุขภาวะ เศรษฐกิจ และทุนวัฒนธรรม เป็นจุดเริ่มต้นของการเรียนรู้ร่วมกัน

การเหลื่อมเวลาของเมือง

ออกแบบการมีส่วนร่วมให้ยืดหยุ่น เพื่อเชื่อมโยงผู้คนที่ใช้ชีวิตต่างช่วงเวลา

การซ้อนทับของขอบเขตพื้นที่

มองขอบเขตชุมชนผ่านความสัมพันธ์และการรับรู้ของผู้คน เพื่อสร้างความร่วมมือในการพัฒนาพื้นที่

Hansel Gretel Project studied Hua Lamphong with local communities and partners, gathering people's memories and perceptions of the area's boundaries. It found that "Hua Lamphong" means different things to different people, more than any official boundary — and that despite lacking a distinct cultural identity, the area holds a vital way of life built on skilled and hired labor. Four key findings emerged:

Infrastructure as storytelling

using infrastructure to convey stories tied to community life

Learning through community issues

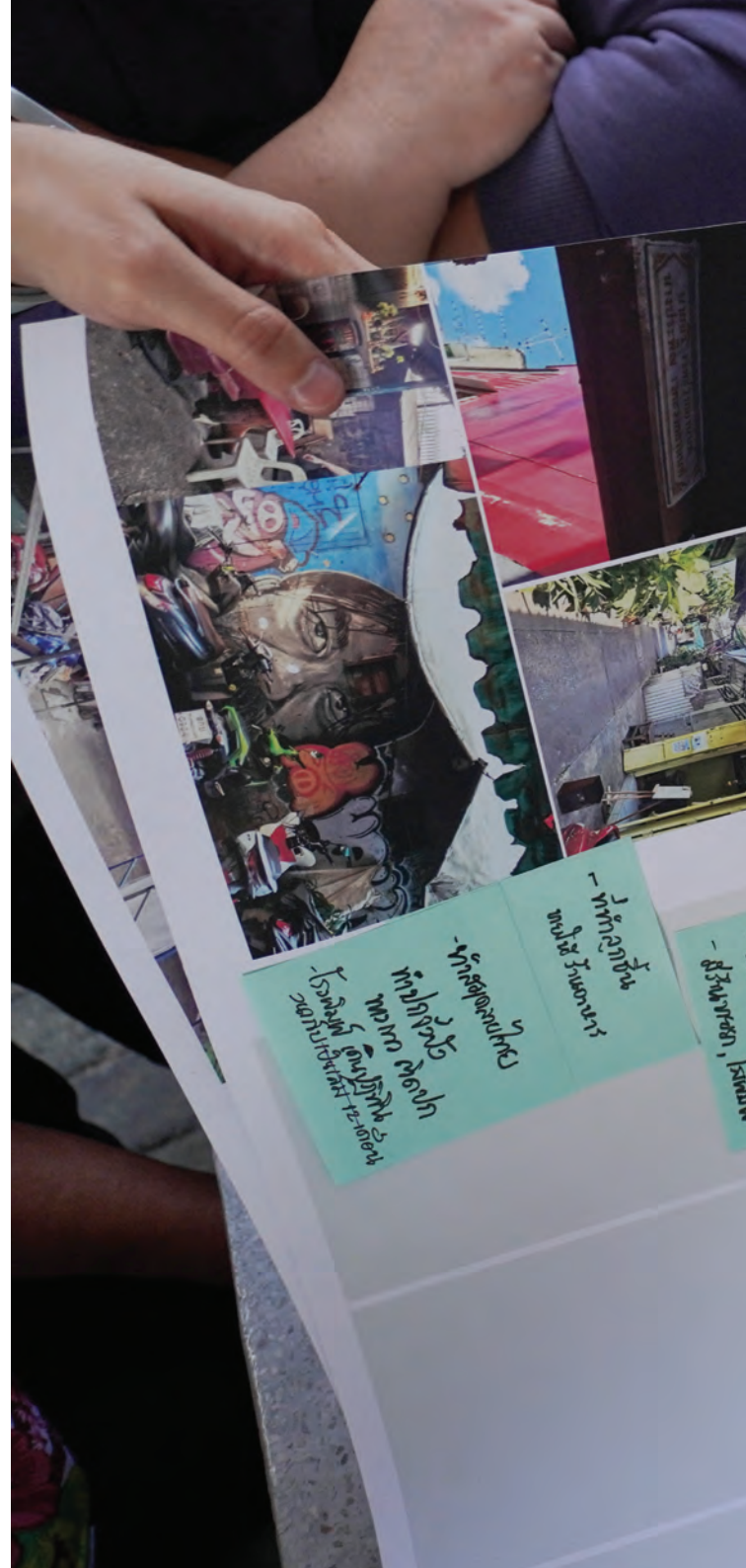
using health, economic, and cultural capital as entry points for shared learning

Overlapping people's availability

flexible participation connecting people on different schedules

Overlapping terrain boundaries

reading community boundaries through people's relationships and perceptions



Area development, then, doesn't start with designing something new, but with understanding current residents, ways of life, and relationships — so that when a place is interpreted through the community lens. Thus, the area development naturally connects and sustains.

Area development, then, doesn't start with designing something new, but with understanding current residents, ways of life, and relationships — so that when a place is interpreted through the community lens. Thus, the area development naturally connects and sustains.

39
 การพัฒนา
 การบริการ
 ย้ายมาอยู่ใหม่
 ออกไปหาซื้อ
 ยานยนต์ภายใน
 (พัสดุใหม่)

“ตรอกอิสราณูภาพ” (ตรอกเล่งบ๊วยเอี้ยะ) จากการมีส่วนร่วมสู่แผนพัฒนาพื้นที่

“ตรอกอิสราณูภาพ” หรือ “ตรอกเล่งบ๊วยเอี้ยะ”
(เทพเจ้าหางมังกร)

หนึ่งในย่านชาวจีนที่เก่าแก่ที่สุดของประเทศไทย เติบโตจากการเป็นศูนย์กลางการค้าของชาวจีนโพ้นทะเล โดยมีศาลเจ้าเล่งบ๊วยเอี้ยะ เป็นศูนย์รวมศรัทธา เมื่อเวลาผ่านไป เมืองเปลี่ยนแปลงและเผชิญกับวิกฤตโควิด-19 อัตลักษณ์ดั้งเดิมของย่านเริ่มเลือนหาย กิจกรรมทางการค้าซบเซา ส่งผลให้ย่านประวัติศาสตร์แห่งนี้ค่อยๆ ลดบทบาทตามการเปลี่ยนแปลงของเมือง

Trok Itsaranuphap, or "Leng Buai Ia" is one of Thailand's oldest Chinese communities, built as a trading hub for overseas Chinese around Leng Buai Ia Shrine. Over time, urban change and COVID-19 eroded the area's traditional identity, slowed trade, and diminished its historic prominence.





จากการเปลี่ยนแปลงของย่าน นำไปสู่นโยบายฟื้นฟูเมือง
ของกรุงเทพมหานคร โดยมีสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์
เป็นผู้ขับเคลื่อน “แผนฟื้นฟูตรอกอิสรานุภาพ” ที่กำหนด
เป้าหมายการพัฒนาไว้ 3 มิติหลัก

ยกระดับคุณภาพชีวิต: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

และสภาพแวดล้อมของชุมชน

อนุรักษ์วัฒนธรรม: รักษาคุณค่าทางประวัติศาสตร์

และวัฒนธรรมไทย-จีน

พลังการมีส่วนร่วม: เปิดโอกาสให้ชุมชนร่วมกำหนด

ทิศทางและอนาคตของพื้นที่

The changes in the neighborhood led to a BMA
revitalization policy, driven by Samphanthawong
District Office through the "Trok Itsaranuphap
Revitalization Plan," with three core goals:

Quality of life

upgrading infrastructure and environment

Cultural preservation

safeguarding Thai-Chinese heritage

Community participation

giving residents a voice in the area's future



4 ขั้นตอน

สู่แผนฟื้นฟูเมืองอย่างยั่งยืน

การฟื้นฟูตรอกฮิสถานภาพไม่ได้อาศัยเพียงการออกแบบพื้นที่ แต่เกิดจากกระบวนการทำงานร่วมกับชุมชนอย่างเป็นระบบ เพื่อให้แผนพัฒนาตอบโจทย์พื้นที่และสามารถนำไปปฏิบัติได้จริง

Four Steps Toward Sustainable Urban Revitalization

Revitalizing Trok Itsaranuphap goes beyond spatial design — it's generated on a systematic process of community collaboration, ensuring the plan adequately fits the community demand.

1 ทบทวนนโยบายและข้อกำหนด

ศึกษานโยบายการพัฒนา กฎหมาย และข้อจำกัดของพื้นที่ ควบคู่กับความต้องการของชุมชน เพื่อกำหนดขอบเขตและทิศทางของโครงการให้ชัดเจน

Study policies, laws, and constraints alongside community needs to define scope and direction.

2 สำรวจพื้นที่ในทุกมิติ

เก็บข้อมูลทั้งจากการสำรวจภาคสนาม ภาพถ่ายทางอากาศ ด้วยโดรน การสำรวจสภาพพื้นที่ และการลงพื้นที่พูดคุยกับประชาชน เพื่อทำความเข้าใจบริบทของย่านอย่างรอบด้าน

Comprehend field surveys, drone imagery, and resident conversations to understand the neighborhood context.

3 สานพลังการมีส่วนร่วมผ่านเวทีประชาคม

จัดเวทีประชาคมเพื่อเปิดพื้นที่ให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องร่วมกำหนดทิศทางการพัฒนา โดยนำผลการสำรวจมาร่วมกำหนดแนวทางและลำดับความสำคัญของการพัฒนากลับกรองแผนจากข้อเสนอของชุมชนจนได้ข้อสรุปร่วมกันทุกฝ่ายยอมรับ

Engage community forums where stakeholders set priorities and refine the alternatives into a shared, vision.

4 จัดทำแผนพัฒนา (Action Plan)

สังเคราะห์ข้อมูลจากทุกขั้นตอน วิเคราะห์ความเป็นไปได้ และจัดทำเป็นแผนพัฒนาพื้นที่ เพื่อใช้เป็นกรอบในการดำเนินงานและขับเคลื่อนสู่การปฏิบัติ

Synthesize findings and feasibility into an action plan that frames implementation.





การฟื้นฟูตรอกอิสานูปภาพ จึงเป็นการทำงานที่ให้ความสำคัญกับกระบวนการทำงานที่เปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วม ตั้งแต่การรับฟังความคิดเห็น การร่วมกำหนดแนวทาง ไปจนถึงการจัดทำแผนพัฒนา เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้คน ควบคู่กับการอนุรักษ์อัตลักษณ์และคุณค่าทางประวัติศาสตร์ของย่าน เพราะ "กระบวนการที่โปร่งใสและครอบคลุม คือจุดเริ่มต้นของเมืองที่ทุกคนมีส่วนร่วมเป็นเจ้าของ"

The revitalization of Trok Itsaranuphap, then, is work centered on an inclusive process that gives every sector a voice — from listening to opinions and co-creating the mutual plan — all to enhance people's quality of life while preserving the neighborhood identity and historical value. "A transparent — inclusive process is the beginning for the inclusive city development."



BRIEF

IDEA

PROTOTYPE

TEST





วังหลัง

การปรับปรุงพื้นที่สาธารณะให้สัมพันธ์กับการใช้งานในบริเวณถนนวังหลัง

ถนนวังหลังเป็นย่านการค้าและพื้นที่สาธารณะสำคัญริมแม่น้ำเจ้าพระยา เชื่อมท่าเรือพรานนกกับโรงพยาบาลศิริราช จึงมีผู้ใช้งานหลากหลาย ทั้งผู้สัญจร ผู้ค้า ผู้ชื้อบุคลากรทางการแพทย์ และญาติผู้ป่วย บริเวณปลายถนนใกล้ท่าเรือมีร้านค้าและรถเข็นหนาแน่น ก่อให้เกิดความแออัดและรถติดบริเวณจุดกลับรถ ซึ่งต้องรองรับทั้งการกลับรถ รับส่งผู้โดยสาร และการเข้าออกโรงพยาบาลในพื้นที่เดียวกัน สะท้อนถึงความจำเป็นในการจัดระเบียบพื้นที่สาธารณะและระบบการสัญจรให้มีประสิทธิภาพและปลอดภัยยิ่งขึ้น

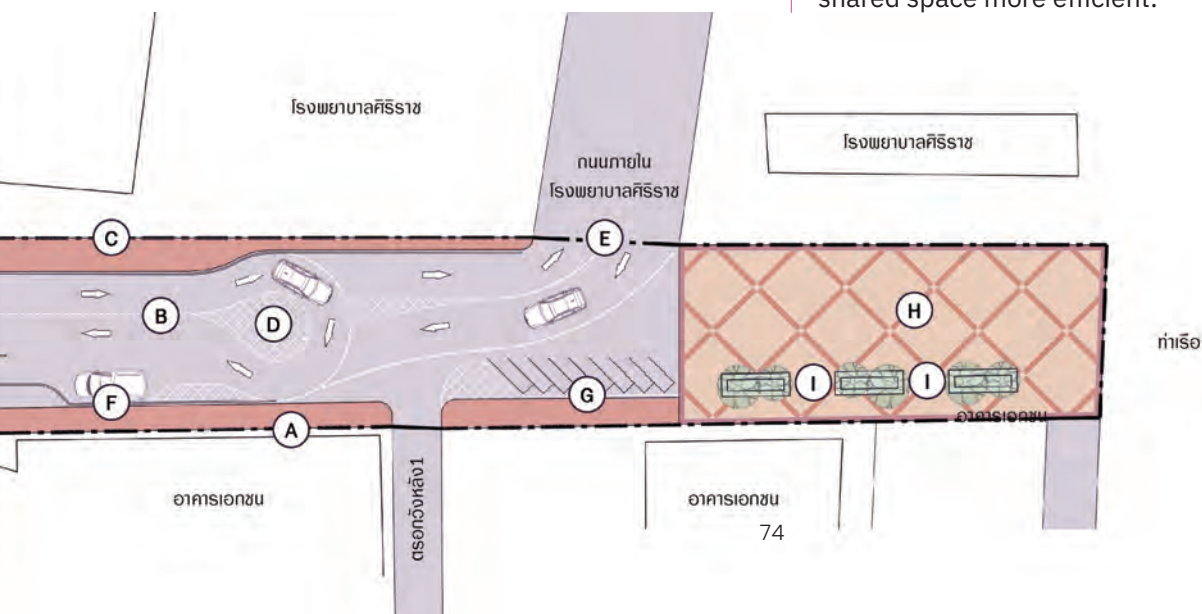
Wang Lang Road is a major commercial and public pier along the Chao Phraya River, connecting Phran Nok Pier to Siriraj Hospital, shared by commuters, vendors, shoppers, medical staffs, and patients' relatives. Near the pier, dense shops and food vendors crowd the road, causing congestion. At the U-turn location, It intersects those of drop-off passengers and hospital ambulances all at once — highlighting the need to reorganize the space and traffic flow for safer, more efficient utilization.

กระบวนการทำงานร่วมกันสู่ข้อเสนอ การพัฒนาพื้นที่

การพัฒนาพื้นที่วังหลังเกิดจากความร่วมมือระหว่างสำนักงานเขตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการวิเคราะห์ปัญหา ออกแบบทางเลือก และประเมินความเป็นไปได้ภายใต้ข้อจำกัดด้านกฎหมาย งบประมาณ และสภาพพื้นที่จริง สำนักการจราจรจัดทำแบบร่างและคำนวณระยะวงเลี้ยวใหม่ ก่อนลงพื้นที่ปรับข้อเสนอให้เหมาะกับแต่ละจุด เช่น ปรับระยะวงเลี้ยวแทนการย้ายเสาไฟฟ้าแรงสูง และจัดระเบียบวินมอเตอร์ไซด์ด้วยต้นแบบ “จุดเรียกวิน” ของ Bangkok City Lab จนได้ข้อเสนอปรับปรุงพื้นที่สาธารณะและทางเท้าให้สอดคล้องกับการใช้งานจริง ทั้งการย้ายจุดกลับรถให้ห่างจากประตูโรงพยาบาล ย้ายรถเข็นขายอาหาร จัดระเบียบวินและจุดจอดรถสองแถว ปรับพื้นที่หน้าท่าเรือเป็นลานสาธารณะ และย้ายเสาไฟฟ้าแรงสูงเพื่อให้การสัญจรและการใช้พื้นที่ร่วมกันมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

A Collaborative Process Toward a Development Proposal

Development of the Wang Lang area grew from collaboration between Bangkoknoi district office and relevant agencies, analyzing problems and assessing feasibility within legal, budget, and site constraints. The Traffic Department drafted new turning-radius calculations, then refined proposals on-site for each point — adjusting turning radius instead of relocating a high-voltage pole, and organizing motorcycle-taxi parking with Bangkok City Lab's prototype. This led to proposals for improving public space and sidewalks to match actual use: relocating the U-turn point away from the hospital entrance, relocating food vendors, organizing taxi stands and double-row parking, converting the pier-front area into a public plaza, and relocating the high-voltage pole — all to make traffic flow and shared space more efficient.



BEFORE



AFTER



BEFORE



AFTER



On Future

"เมืองที่เห็นคำถามก่อนเห็นปัญหา คือเมืองที่เลือกอนาคตตัวเอง"





Future Curiosity Lab คือหน่วยวิจัยและพัฒนา (R&D)
ภายใต้ศูนย์การทดลองเมืองกรุงเทพมหานคร (Bangkok City Lab)
ทำหน้าที่เป็นพื้นที่ทดลองและเตรียมความพร้อมสู่ความเป็นไปได้ใหม่ๆ
โดยทำงานคู่ขนานกับการแก้ไขปัญหาเชิงปฏิบัติการประจำวัน

หัวใจของกระบวนการคือการสร้างสมมติฐานผ่านการแยก
คำถามออกจากปัญหา เพื่อเปิดมุมมองใหม่ให้ข้อจำกัดเดิม
เช่น ในประเด็นสุขภาวะของสังคมสูงวัย จากปัญหาเชิง
กายภาพอย่าง "การขาดพื้นที่ออกกำลังกายใกล้บ้าน" เรา
อาจตั้งคำถามใหม่ที่นำไปสู่ตัวแปรอื่นได้ว่า "นิยามของพื้นที่
สร้างสุขภาวะคืออะไร?" หรือ "จะทำไม่ให้การดำเนิน
ชีวิตประจำวันช่วยสนับสนุนสุขภาพได้อย่างเป็นธรรมชาติ?"
การตั้งคำถามที่หลากหลายคือการสร้างจุดสังเกตใหม่ผ่าน
การคิดเชิงระบบ เพื่อค้นหาจุดคานงัด (Leverage Points)
ในความสัมพันธ์ที่มีอยู่ ผลลัพธ์จากการทำงานของ Future
Curiosity Lab จึงเป็นการสังเคราะห์องค์ความรู้และพัฒนา
ต้นแบบ ส่งมอบให้ Bangkok City Lab และภาคส่วนต่างๆ
นำไปขับเคลื่อนให้เกิดขึ้นจริงตามความเหมาะสมของแต่ละ
พื้นที่ทำงาน

Future Curiosity Lab is R&D unit — a chamber to
question, experiment, and prepare the city for new
possibilities in parallel to day-to-day problem solv-
ing. Its process centers on framing hypotheses by
"separating the question from the problem": rather
than focusing at a fixed idea like "lack of nearby
exercise space," it asks deeper questions such as
"What actually creates well-being?" to uncover
overlooked leverage points through systemic think-
ing. The result is both to formulate the synthesized
knowledge and the working prototypes, delivered
to Bangkok City Lab and relevant sectors to drive
implementation suited to each context.



Smart + City

การตั้งคำถามกับนิยามความฉลาดของเมือง

หนึ่งในคำถามที่ Future Curiosity Lab กำลังสำรวจคือ “นิยามความฉลาด (Smart) ของเมือง (City) คืออะไร?” สำหรับคณะทำงาน เมืองที่ฉลาดคือเมืองที่มีวิวัฒนาการทางสติปัญญา (Urban Intelligence) เป็นของตนเองสามารถปรับสมดุลและเติบโตไปพร้อมกับสิ่งเราใหม่ๆ ได้อย่างต่อเนื่อง

Sensorimotor (ขั้นรับรู้ผ่านผัสสะ)

คือพื้นฐานของการสร้างวงจรป้อนกลับ (Feedback Loop) ระหว่างกายภาพกับข้อมูล เพื่อให้เมือง "รู้สึก" และตอบสนองต่อการใช้งานได้ทันที

Preoperational (ขั้นเริ่มใช้สัญลักษณ์):

คือการที่เมืองเริ่มสื่อสารและแทนค่าข้อมูลเป็นสัญลักษณ์ที่เข้าใจง่ายเพื่อสร้างความหมายร่วมกันระหว่างคนกับพื้นที่

Concrete Operational (ขั้นตรรกะเชิงประจักษ์)

คือการนำข้อมูลจริงมาประมวลผลอย่างเป็นระบบ เพื่อจัดการทรัพยากรหรือแก้ปัญหาเฉพาะหน้าได้อย่างมี

Formal Operational (ขั้นคิดเชิงนามธรรม):

คือความฉลาดระดับสูงสุดที่เมืองสามารถจำลองจากทัศน์และวางแผนรับมือความซับซ้อนในอนาคตได้





A question that Future Curiosity Lab explores is "What does 'Smart' really mean for a City?" For Bangkok City Lab, a smart city isn't the most tech-advanced one — it's a city with its own Urban Intelligence, growing through stages of cognitive development, from sensing to abstract thought.

Sensorimotor

Feels and responds instantly.

Preoperational

Communicates through simple symbols.

Concrete Operational

Processes data to solve problems.

Formal Operational

Simulates and plans for the future.

แนวคิดดังกล่าวเป็นนิยามพื้นฐานของพัฒนาการทางสติปัญญา โดยทางคณะทำงานได้สำรวจความเป็นไปได้ของ Ubiquitous Computing หรือเทคโนโลยีที่ฝังตัวทำงานอยู่เบื้องหลังอยู่รอบตัวอย่างล่องหน ร่วมกับการใช้เทคโนโลยีพื้นที่ เพื่อออกแบบระบบบริการที่สนับสนุนให้ทั้งเมืองและผู้คน เกิดการเรียนรู้ ปรับตัว และร่วมเป็นแรงขับเคลื่อนสร้างสรรค์ความฉลาดของเมืองไปด้วยกัน

Smart Park

สร้างความไว้วางใจให้พื้นที่นันทนาการ

SmartPark (สวนวางใจ) เริ่มต้นจากการตั้งคำถามเชิงระบบว่า

“จะเปลี่ยนพื้นที่นันทนาการและเครือข่ายสังคมที่มีอยู่แล้วให้กลายเป็นโครงสร้างพื้นฐานด้านสุขภาพเชิงป้องกันได้อย่างไร โดยไม่สร้างภาระใหม่ให้กับวิถีชีวิตเดิม?”

โครงการถูกออกแบบผ่านการทำงานร่วมกันของ 3 องค์ประกอบหลัก (Layers) ที่ส่งต่อข้อมูลถึงกันเป็นวงจร (Feedback Loops):

ชั้นกายภาพ (Physical Environment)

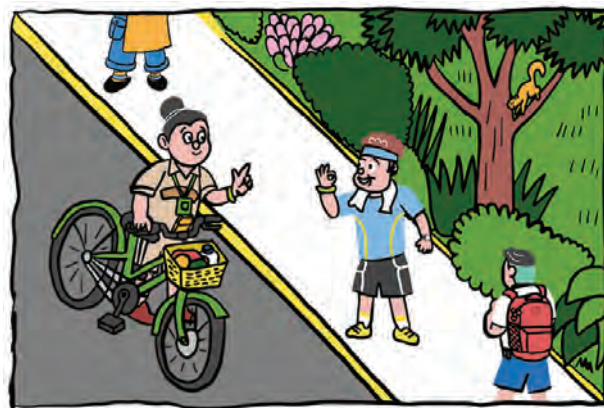
พื้นที่สาธารณะชุมชนที่ออกแบบตามมาตรฐาน (Design Standards) เพื่อสนับสนุนคุณภาพชีวิตตั้งแต่หน้าบ้านไปถึงพื้นที่นันทนาการส่วนกลางของย่าน

ชั้นดิจิทัล (Digital Environment)

ระบบประมวลผลข้อมูล และแอปพลิเคชันที่ทำหน้าที่ติดตามกิจกรรม และให้ข้อมูลสะท้อนกลับรายบุคคล

ชั้นสังคม (Community Culture)

เครือข่ายอาสาสมัครสาธารณสุข (อสม.) และผู้อยู่อาศัยที่สร้างวัฒนธรรมการดูแลร่วมกัน ผ่านการสื่อสารและกิจกรรมที่จัดขึ้นเพื่อสนับสนุนสุขภาวะในพื้นที่



Smart Park began with a systemic level question: how can existing recreational spaces and social networks become preventive health infrastructures — without adding new burdens to people's daily lives?

Smart Park runs on three components working in a continuous feedback loop:

Physical Layer

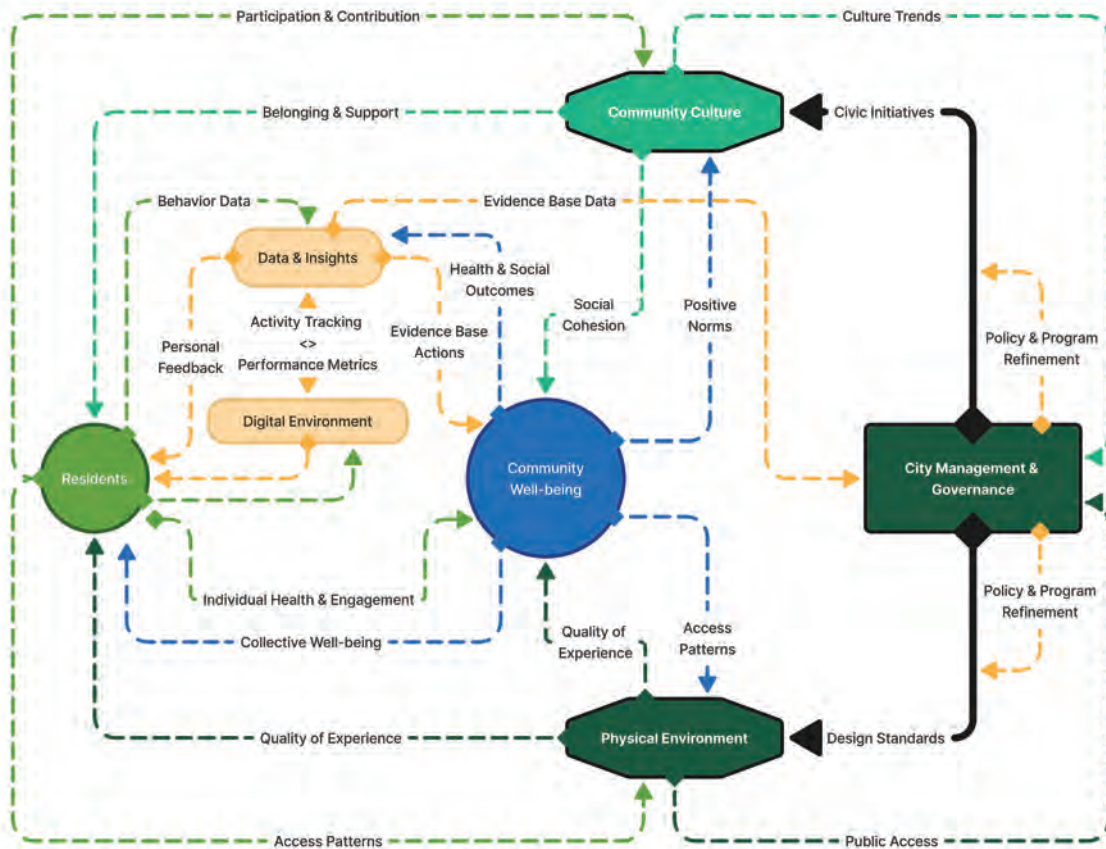
Standard-designed public space supporting quality of life, from the doorstep to shared neighborhood recreation areas.

Digital Layer

A data system and app that tracks activity and gives individual feedback.

Community Layer

Public health volunteers and residents building a culture of mutual care through communication and wellbeing activities.



การสร้างรูปแบบเฉพาะบุคคล (Personal Baseline)

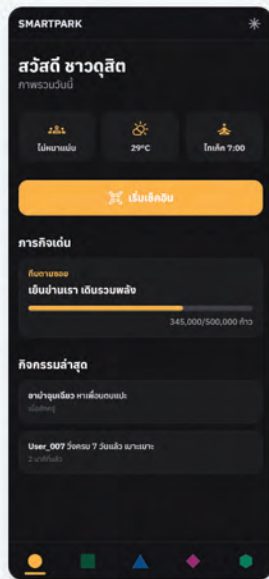
การสร้างรูปแบบเฉพาะบุคคล (Personal Baseline) ถูกใช้เป็นจุดอ้างอิงในการสังเกตความเปลี่ยนแปลง ระบบจะนำข้อมูลพฤติกรรมและสภาวะ เช่น ความดันโลหิต น้ำหนัก ดัชนีมวลกาย (BMI) และจังหวะการเต้นของหัวใจ มาวิเคราะห์เทียบกับสมมูลปกติของผู้ใช้แต่ละคน แทนที่จะใช้ค่ามาตรฐานทางสถิติ

การเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญเฉพาะบุคคล ช่วยให้ เครือข่าย อสส. และครอบครัวก็สามารถเฝ้าสังเกตและดูแลได้อย่างแม่นยำ (Precise Care) โดยไม่ต้องรบกวนวิถีชีวิตปกติ หรือความสัมพันธ์ตามธรรมชาติในชุมชน ในระดับการบริหารจัดการเมือง ข้อมูลที่รวบรวมจากเครือข่ายชุมชนจะถูกสังเคราะห์เพื่อศึกษาและปรับปรุงนโยบาย (Policy Refinement)

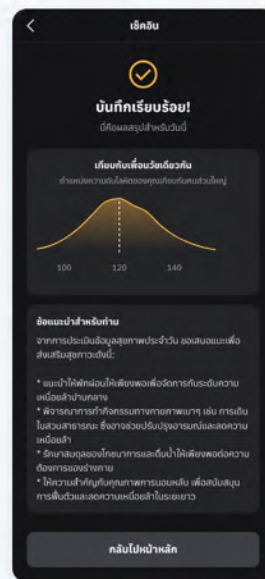
สวนวางใจจึงทำหน้าที่เป็นเครื่องมือ“อ่านเมือง”ที่ช่วยให้ภาคีรัฐมองเห็นความต้องการในระดับชุมชนและสามารถวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ตอบโจทย์สภาวะของเมืองได้ตรงจุดยิ่งขึ้น



Personal Baseline is utilized for referencing of each behavioral and physical observation — blood pressure, weight, BMI, heart rate — rather than generic statistical norms. This lets the health volunteer networks and families provide precise care without disrupting daily life. At the city level, community data is synthesized to refine policy, with Smart Park acting as a tool for "reading the city data" to guide more targeted health infrastructure planning.



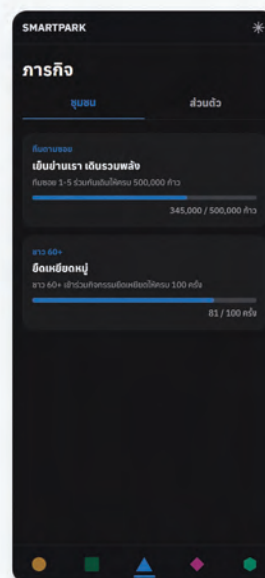
©2025 Future Curiosity Lab | Map: OpenStreetMap & CAGIS



©2025 Future Curiosity Lab | Map: OpenStreetMap & CAGIS



©2025 Future Curiosity Lab | Map: OpenStreetMap & CAGIS



©2025 Future Curiosity Lab | Map: OpenStreetMap & CAGIS

Bangkok Fuzzy Day Trip

Bangkok Fuzzy Day Trip เริ่มต้นจากคำถามที่ชวนคิดว่า “ถ้าการท่องเที่ยวเลือกปลายทางจากระยะเวลาที่อยากใช้ ในเมือง แทนที่จะเลือกจากสถานที่ จะช่วยพัฒนาคุณภาพชีวิตของหลากหลายของชุมชนได้หรือไม่?”

สืกลงไปกว่านั้น ยังมีอีกคำถามหนึ่งที่ซ่อนอยู่ในมิติของการจัดการข้อมูล นั่นคือ “ถ้าเราเปิดพื้นที่ให้ทุกคนเล่าเรื่องย่านของตัวเองจากมุมมองของตนเองได้ ย่านเดียวกันหนึ่งย่านจะมีเรื่องเล่าได้มากถึงร้อยรูปแบบหรือไม่?”



Bangkok Fuzzy Day Trip คัดสรรและจัดการองค์ความรู้ผ่านการทำงานร่วมกับชุมชน เพื่อระบุขอบเขตพื้นที่ส่วนตัวและขีดความสามารถในการรองรับผู้สัญจรในแต่ละวัน ชุดข้อมูลที่ได้ครอบคลุมรายละเอียดเชิงลึกและเรื่องเล่าที่มักไม่ปรากฏในคู่มือท่องเที่ยวทั่วไป ไม่ว่าจะเป็นลวดลายสถาปัตยกรรมเก่าแก่ ความสัมพันธ์เชิงพื้นที่ในตรอกซอกซอย ไปจนถึงวิถีชีวิตประจำวันของคนในชุมชนที่พร้อมต้อนรับผู้มาเยือนอย่างเป็นมิตร ความคลุมเครือของเส้นทางสัญจรและพื้นที่นี้เอง ที่ช่วยกระจายมูลค่าทางเศรษฐกิจ ไปถึงเส้นเลือดฝอยของเมือง เมื่อผู้คนสลับสัญจรระหว่างตรอกซอกซอยกับย่านการค้าหลัก ร้านค้ารายย่อยที่ผูกพันกับวิถีชีวิตดั้งเดิมก็มีโอกาสพบเจอผู้ใช้งานกลุ่มใหม่ๆ มากขึ้นตามไปด้วย



ที่มาของคำว่า Fuzzy ในชื่อโครงการมาจากแนวคิดที่ยอมรับความคลุมเครือและความต่อเนื่องของพฤติกรรมมนุษย์ เนื่องจากกรุงเทพฯ เป็นเมืองที่เต็มไปด้วยการผสมผสานระหว่างพื้นที่ ที่เป็นทางการและไม่เป็นทางการ เส้นทางที่ระบบแนะนำจึงไม่ได้ถูกกำหนดไว้ตายตัว แต่เปิดพื้นที่ให้เกิดการค้นพบ (Serendipity) ระหว่างการเดินทาง

What if traveling choices were chosen by time spent, not destination — could this helps flourish and diversify community cultural capital? And, could a neighborhood portray a hundreded stories, told from a hundreded different views? The name "Fuzzy" itself embraces the ambiguity of human behavior in a city woven from formal and informal space, keeping routes open to serendipity.

By working with communities, the project maps private space boundaries and daily visitor's capacity, capturing details rarely found in travel guides — prominent architecture, neighbourhood life, and generous residents. This serendipity helps generate economic value into the underdogs. Hence, small shops gain new visitors from main streets and tourist attraction.

กลไกการออกแบบ Bangkok Fuzzy Day Trip

การนำทางตามบริบทเฉพาะ (Adaptive Contextual Routing)

ระบบประมวลผลเส้นทางจากเงื่อนไขเฉพาะของผู้ใช้ ทั้งระยะเวลา ความสนใจ และรูปแบบการเดินทาง เพื่อสร้างเส้นทางที่เหมาะสมกับจริตของผู้สัญจรและอัตลักษณ์ของย่านไปพร้อมกัน

โครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลหลากหลายบทบาท (Multi-purpose Infrastructure)

การใช้โครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลชุดเดียว ให้ตอบโจทย์ผู้ใช้ ที่แตกต่างกัน บนพิกัดเดียวกัน ระบบสามารถส่งข้อมูลประวัติศาสตร์ย่านให้ผู้สัญจรพร้อมกับส่งข้อมูลอื่นที่จำเป็นให้ผู้ใช้งานกลุ่มอื่นได้

จังหวะการสัญจรที่เกื้อกูลกัน (Consensual Rhythm)

เส้นทางเดินเมืองออกแบบบนพื้นฐานความยินยอมพร้อมใจ ระหว่างเจ้าของพื้นที่และผู้มาเยือน คณะกรรมการชุมชนจะเป็นผู้กำหนดจุดที่พร้อมต้อนรับและจำนวนนักท่องเที่ยวที่เหมาะสม เพื่อให้วิถีชีวิตดั้งเดิมยังคงเป็นแกนหลักของย่านเสมอ

พลวัตเชิงเวลา (Temporal Dynamics)

เส้นทางยืดหยุ่นและเปลี่ยนแปลงตามกาลเวลา พื้นที่ที่วันนี้ยังไม่พร้อมเปิดรับอาจกลายเป็นจุดหมายใหม่ในอนาคต หรือเส้นทางเดิมอาจลดบทบาทลงเมื่อบริบทของย่านเปลี่ยนไป เพื่อให้ระบบเติบโตไปพร้อมกับวิวัฒนาการของชุมชน



Design Mechanisms of Bangkok Fuzzy Day Trip

Adaptive Contextual Routing

Routes are generated from each user's time, interests, and travel style — matching both visitor and neighborhood.

Multi-purpose Infrastructure

A digital infrastructure serves different users at the same location — historical context for one, other data for another.

Consensual Rhythm

Routes are designed on mutual consent between community residents and tourists. The community committee would decide the schedule, number of tourist to ensure minimum impact to the community vulnerability.

Temporal Dynamics

Routes shift over time — today's quiet spots may become tomorrow's destinations, and vice versa, as the system grows with the community.



โครงการขยายขีดความสามารถของเมืองผ่านการเชื่อมโยงกับ Sense City เปลี่ยนพิกัดดิจิทัลให้กลายเป็นประสบการณ์ทางการท่องเที่ยว การสำรวจสถานที่จึงกลายเป็นบทสนทนาระหว่างผู้คนกับเรื่องราวที่เมืองต้องการบอกเล่าโดยมีเจ้าของพื้นที่เป็นผู้กำหนดและถ่ายทอดความทรงจำของย่านด้วยตนเอง

The urban capacity-enhancement project via Sense City integration transforms digital coordinates into immersive travel experiences, turning place exploration into a dialogue between people and the stories a city wishes to tell, with local residents defining and sharing their own neighborhood memories.

Empathizing and Empowering Process to Policy Leverage

นโยบายสาธารณะที่ดีมักไม่ได้เริ่มต้นจาก โต๊ะทำงานของผู้กำหนดนโยบาย หากเริ่ม จากชีวิตประจำวันของผู้คนที่ต้องเผชิญกับ ปัญหานั้นโดยตรง

แต่กระบวนการพัฒนานโยบายที่ผ่านมาเสียงและ
ประสบการณ์ของผู้คนในระดับพื้นที่มักถูกได้ยินเพียง
บางส่วน การมีส่วนร่วมที่แท้จริงจึงต้องอาศัยมาก
กว่าการรับฟัง แต่ต้องเปิดพื้นที่ให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง
ได้เข้ามา ร่วมคิด ร่วมออกแบบ และร่วมเป็นเจ้าของ
กระบวนการเปลี่ยนแปลงนั้นด้วยตนเอง

Empathizing and Empowering Process to
Policy Leverage คือเนื้อหาว่าด้วยกระบวนการทำ
ความเข้าใจปัญหาเมืองจากมุมมองของผู้ที่เกี่ยวข้อง
โดยตรง ควบคู่ไปกับการเสริมพลังให้ทุกภาคส่วนได้
เข้ามามีบทบาทในกระบวนการพัฒนา ผ่านเวทีและ
เครื่องมือการมีส่วนร่วมที่หลากหลาย เพื่อยกระดับ
ข้อค้นพบจากพื้นที่ให้กลายเป็นข้อเสนอเชิงนโยบาย
ที่มีน้ำหนักและสามารถผลักดันสู่การปฏิบัติจริงของ
กรุงเทพมหานคร

"Good public policy doesn't launch from a desk—
it begins with the everyday realities of the people
affected. Historically, however, grassroots experi-
ences have only been partially heard. Genuine par-
ticipation goes beyond listening; it means giving
stakeholders the space to co-create and own the
change. Empathizing and Empowering: Process
to Policy Leverage focuses on understanding city
challenges directly from the community while
empowering all sectors to participate. By using
diverse engagement tools, this process transforms
local discoveries into solid, practical policies for
Bangkok.



บ้าน 60+

การออกแบบกลไกใหม่เพื่อคุณภาพชีวิต
ของกลุ่มเปราะบางในเมือง

“บ้าน” เป็นปัจจัยสำคัญต่อคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยของผู้สูงอายุ ผู้พิการ และกลุ่มเปราะบางในเมือง แต่กลไกการช่วยเหลือที่ผ่านมายังมีข้อจำกัดทำให้การปรับปรุงที่อยู่อาศัยเข้าไม่ถึงผู้ที่ต้องการอย่างแท้จริง Bangkok City Lab ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พัฒนากลไกใหม่เพื่อการปรับปรุงที่อยู่อาศัย เริ่มจากการวางกรอบการทำงานและฐานข้อมูลเชิงพื้นที่ในพื้นที่นำร่อง 10 เขต เพื่อวางรากฐานสู่เมืองที่รองรับการใช้ชีวิตของผู้คนทุกช่วงวัยอย่างยั่งยืน

Innovative Frameworks for Vulnerability and Urban Well-being

"Housing is crucial to the safety and well-being of the elderly, people with disabilities, and urban vulnerable groups. However, existing aid mechanisms often fall short, leaving critical housing needs unmet. Bangkok City Lab, alongside key agencies, is reshaping this support through a new home-renovation model. By establishing a spatial database in 10 pilot districts, the project builds the foundation for a sustainable, age-friendly city for all."



สมัชชาสุขภาพ กรุงเทพมหานคร

การขับเคลื่อนสมัชชาสุขภาพ กลุ่มกรุงเทพ

Bangkok City Lab ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ออกแบบกระบวนการเรียนรู้เพื่อพัฒนาแผนปฏิบัติการระดับเขต (District Action Plan) ในกลุ่มเขตกรุงเทพเหนือ เพื่อขับเคลื่อนจาก “มติ” สู่ “การลงมือทำจริง” ในการยกระดับคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุ คนพิการ ผู้ป่วยติดเตียง และคนไร้บ้าน ใน 4 ประเด็นหลัก ได้แก่ สวัสดิการพื้นฐาน การดูแลและคุ้มครอง การส่งเสริมอาชีพ และการบริหารกองทุน ให้แต่ละเขตพัฒนาแนวทางที่สอดคล้องกับบริบทของตนเอง เพื่อร่วมออกแบบกลไกใหม่ของการพัฒนาเมืองสุขภาวะอย่างเป็นรูปธรรม

Bangkok Health Assembly

Advancing the Northern Bangkok District Action Plan "To transform policy resolutions into tangible outcomes, Bangkok City Lab and its partners are shaping District Action Plans for Northern Bangkok. This initiative aims to improve well-being for vulnerable groups—including the elderly, disabled, bedridden, and homeless—across four key areas: basic welfare, care and protection, employment support, and fund management. By customizing approaches to local contexts, each district helps build concrete frameworks for sustainable urban health."



Workshop Service Design : Moto-Taxi

กระบวนการออกแบบร่วมกับคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เพื่อพัฒนา Design Interface ของจุดเรียกรถจักรยานยนต์รับจ้างผ่านการทำงานร่วมกับผู้ขับรถจักรยานยนต์รับจ้างและผู้ใช้งานจริง ก่อนต่อยอดสู่การออกแบบองค์ประกอบทางกายภาพจุดเรียกรถจักรยานยนต์รับจ้างที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่

Service Design Workshop: Moto-Taxi

"In collaboration with the Faculty of Architecture, Chulalongkorn University, this workshop co-designs the interface for motorcycle taxi stands. By engaging both riders and commuters directly, the process gains insights that inform the physical design of vehicle stands, ensuring they fit seamlessly into the local context."



ปลูกเพื่อเมือง

ความร่วมมือกับมูลนิธิเกษตรกรรมยั่งยืน เพื่อสนับสนุนการใช้พื้นที่ชุมชนสร้างแหล่งอาหารปลอดภัยสำหรับศูนย์พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียนกรุงเทพมหานคร โดยเริ่มดำเนินการในพื้นที่นำร่อง ได้แก่ เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตบางพลัด พร้อมพัฒนากลไกเพื่อขยายผลสู่พื้นที่อื่นของกรุงเทพมหานคร

Planting for the City

"In partnership with the Sustainable Agriculture Foundation, this initiative transforms community spaces into safe food sources for Bangkok's pre-school child development centers. Launched in three pilot areas —Dusit, Bang Sue, and Bang Phlat—the project is now shaping scalability models to expand urban farming networks across the entire Bangkok Metropolitan Administration."



CitiZen Lab (New Gen)

โครงการ “พัฒนาศักยภาพเครือข่ายคนรุ่นใหม่และคนคืนถิ่น ในการสร้างการเปลี่ยนแปลงและลดความเหลื่อมล้ำด้านสุขภาวะในเขตเมือง” เป็นกระบวนการของ Bangkok City Lab ร่วมกับสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ(สสส.) มุ่งสร้างพลังเชื่อมโยงคนรุ่นใหม่ คนคืนถิ่น ภาคชุมชน ภาควิชาการ และภาครัฐ ขับเคลื่อน “ปฏิบัติการปลูกเมือง” ผ่านโครงการย่อย 14 โครงการใน 10 จังหวัด ครอบคลุมประเด็น สุขภาพจิต อาหาร สิ่งแวดล้อม วัฒนธรรม การเรียนรู้ และการออกแบบพื้นที่สาธารณะ พร้อมบ่มเพาะผู้นำการเปลี่ยนแปลง ผ่านการเรียนรู้และการทำงานภาคสนาม

ผลการดำเนินงานก่อให้เกิดผู้นำและผู้ร่วมขับเคลื่อน 269 คน ขยายเครือข่ายคนรุ่นใหม่สู่พื้นที่เมือง 21 กลุ่ม และเชื่อมโยงความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใน 5 พื้นที่หลัก ได้แก่ หาดใหญ่ ระยอง น่าน เชียงใหม่ และบางขุนเทียน ก่อนต่อยอดผ่านเวทีสื่อสารสาธารณะเพื่อแลกเปลี่ยนบทเรียนและเชื่อมโยงเครือข่ายสะท้อนให้เห็นว่าการพัฒนาเมืองสามารถเริ่มต้นจากการเสริมพลังผู้คนและเปิดโอกาสให้คนรุ่นใหม่มีบทบาทในการกำหนดอนาคตของเมืองร่วมกัน





CitiZen Lab - New Gen

"The 'Empowering Next-Gen and Returnee Networks for Urban Health Equity' project is a collaborative initiative between Bangkok City Lab and the Thai Health Promotion Foundation. The program unites youth, returnees, communities, academia, and local governments to drive the 'Awaken the City' movement. Through 14 sub-projects across 10 provinces, it addresses mental health, food security, environment, culture, learning, and public space design, while cultivating change-agents through hands-on field experience. The initiative has successfully mobilized 269 leaders and changemakers, expanded youth networks into 21 urban groups, and forged strong partnerships with local governments in 5 key areas: Hat Yai, Rayong, Nan, Chiang Mai, and Bang Khun Thian. By sharing lessons learned on public media platforms, this project demonstrates that urban development begins with empowering people—giving the next generation a real voice in shaping their city's future."



Wall Art ชุมชนซอยโซดา

Soi Soda Community Wall Art

กระบวนการที่นำศิลปะมาเป็นเครื่องมือบันทึกเรื่องราวและสร้างความภาคภูมิใจในอัตลักษณ์ของชุมชน โดยเป็นการดำเนินงานร่วมกับศูนย์บริการวิชาการ ด้านศาสตร์เขตเมือง มหาวิทยาลัยนวมินทราธิราช และวิทยาลัยสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา เพื่อรวบรวมเรื่องเล่า ประวัติศาสตร์ และเกร็ดความทรงจำของพื้นที่จากผู้คนในชุมชน ต่อยอดเป็นผลงานศิลปะบนกำแพง

"This project uses art as a tool to capture local history and celebrate community identity. In collaboration with the Urban Academic Service Center at Navamindradhiraj University and the College of Architecture at Suan Sunandha Rajabhat University, the initiative gathers stories, memories, and neighborhood lore from residents to inspire vibrant murals throughout the community.

'ผู้เฒ่าเล่า ผู้เยาว์บันทึก'



The Elders Tell, The Youth Record

This sub-project creates a shared space where seniors pass down historical tales and local knowledge, while children and youth bring those stories to life through wall paintings. The resulting murals do more than just document the past—they spark intergenerational learning and forge a deep, collective pride through public art."

เปิดพื้นที่ให้ผู้สูงอายุถ่ายทอดเรื่องราว ประวัติศาสตร์ และองค์ความรู้ของชุมชน ขณะที่เด็กและเยาวชนร่วมแปลงเรื่องเล่า เป็นภาพวาดบนกำแพง ผลงานที่เกิดขึ้นไม่เพียงบันทึกเรื่องราวของพื้นที่ แต่ยังสร้างการเรียนรู้ระหว่างคนต่างวัยและหล่อหลอมความภาคภูมิใจร่วมกันผ่านงานศิลปะสาธารณะ



Engaging Partner



สำนักการจราจรและขนส่ง
 สำนักอนามัย
 สำนักพัฒนาสังคม
 สำนักงานพัฒนาที่อยู่อาศัย
 สำนักการโยธา
 สำนักเทศกิจ
 สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล

สำนักงานเขตปทุมวัน
 สำนักงานเขตดุสิต
 สำนักงานเขตบางกอกน้อย
 สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์
 สำนักงานเขตคลองเตย
 สำนักงานเขตบางพลัด
 สำนักงานเขตบางแค
 สำนักงานเขตพระนคร

ส่วนราชการ



สถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน
 COMMUNITY ORGANIZATIONS
 DEVELOPMENT INSTITUTE



สำนักงานคณะกรรมการ
 สหภาพแห่งชาติ



สำนักงานกองทุนสนับสนุน
 การสร้างเสริมสุขภาพ



NIDA
 สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ



CREATIVE
 ECONOMY
 AGENCY



Thailand Institute of Justice
 affiliated with the United Nations



สถาบันการศึกษา



หน่วยงานระหว่างประเทศ



องค์กรสาธารณกุศล



ภาคเอกชน





ศูนย์การทดลองเมืองกรุงเทพมหานคร

สถาบันพัฒนามาตรฐาน มหาวิทยาลัยนวัตกรรมธรรมาภิบาล
198 อาคารนวัตกรรม 1
สามเสนซอย 13 ถนนสามเสน
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10300



BANGKOK CITY LAB

